

Milieudienst Kop van Noord-Holland

# **HOGERE WAARDE PROCEDURE WET GELUIDHINDER**

**VASTSTELLING HOGERE  
GRENSWAARDE DOOR HET COLLEGE  
VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS  
VAN DE DEELNEMENDE GEMEENTEN IN  
DE MILIEUDIENST**

**Beleidsnotitie**

# INHOUDSOPGAVE

1.	Samenvatting .....	- 4 -
2.	Wettelijk kader- grenswaarden .....	- 6 -
2.1	Algemeen .....	- 6 -
2.2	Grenswaarden .....	- 6 -
2.3	Ontheffingscriteria .....	- 6 -
2.4	Een beleidsnotitie voor hogere grenswaarden .....	- 6 -
2.5	Leeswijzer .....	- 7 -
2.6	Inspraak .....	- 7 -
3.	Inleiding .....	- 8 -
3.1	Algemeen .....	- 8 -
3.2	Wijziging dosismaat .....	- 8 -
3.3	Wegverkeerslawaaï .....	- 9 -
3.4	Railverkeerslawaaï .....	- 11 -
3.5	Industrielawaaï .....	- 11 -
3.6	Dove gevel .....	- 12 -
4.	Beleid bij hogere grenswaarden .....	- 13 -
4.1	Algemeen .....	- 13 -
4.2	Bron- en overdrachtmaatregelen en gevelisolatie .....	- 13 -
4.3	Ontheffingsgronden voor hogere geluidwaarden .....	- 13 -
4.4	Overwegingen .....	- 14 -
4.5	Beleidsregel .....	- 15 -
4.6	Dove gevel .....	- 16 -
4.7	Cumulatie .....	- 17 -
4.8	Schematisch overzicht .....	- 17 -
5.	Procedures en administratieve organisatie .....	- 19 -
5.1	Algemeen .....	- 19 -
5.2	Bevoegdheden college van burgemeester en wethouders .....	- 19 -
5.3	Bevoegdheden Gedeputeerde Staten .....	- 19 -
5.4	Bevoegdheden ProRail .....	- 19 -
5.5	Procedurele aspecten hogere waarde en bestemmingsplan/artikel 19 WRO .....	- 20 -
5.6	Kadastrale registratie .....	- 21 -
5.7	Bedenkingen tegen de beschikkingen .....	- 21 -
5.8	De inhoud van het verzoek om hogere waarden .....	- 21 -
5.9	Activiteiten gemeenten en milieudienst bij hogere grenswaarden procedure .....	- 22 -
	Bijlage 1: Definities .....	- 24 -
	Bijlage 2: Wettelijk kader .....	- 25 -
	Bijlage 3: Toelichting ontheffingscriteria .....	- 36 -
	Bijlage 4: Aanvraagformulier en toelichting .....	- 37 -
	Bijlage 5: Format Beschikking .....	- 49 -
	Bijlage 6: Format Publicatie .....	- 52 -
	Bijlage 7: Standaard Beroepsprocedure .....	- 53 -



## 1. Samenvatting

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft tot doel het voorkomen en beperken van geluidhinder. In de Wgh is het begrip zone geïntroduceerd om de kans op geluidsoverlast zoveel mogelijk te voorkomen. Een zone kan worden gezien als een aandachtsgebied voor geluid langs of rond een geluidsbron, waarbinnen gestreefd moet worden naar een akoestisch optimale situatie. Met de zonering wordt een koppeling gelegd tussen de geluidhinderbestrijding en de ruimtelijke ordening. Met name bij het maken van bestemmingsplannen moet de aandacht dan worden gericht op geluidgevoelige bestemmingen en dienen daarvoor geldende grenswaarden in acht te worden genomen. Voor verschillende typen geluidbelastingen worden in de Wgh grenswaarden aangegeven waarbij een voorkeursgrenswaarde en een bovengrens (de wettelijk maximaal toelaatbare geluidbelasting) gelden. In principe moet er altijd naar worden gestreefd de voorkeursgrenswaarde aan te houden. Er zijn uitzonderingen mogelijk, zolang de wettelijke maximale grenswaarden niet overschreden worden.

Tot voor kort waren er in de Wgh en de bijbehorende uitvoeringsbesluiten diverse criteria opgenomen op grond waarvan van de voorkeursgrenswaarden kon worden afgeweken. De laatste jaren is echter het besef ontstaan dat geluidhinder meestal een lokaal probleem is dat goed door de lokale overheid kan worden aangepakt. In de gewijzigde Wgh is de bevoegdheid voor het verlenen van hogere grenswaarden in het merendeel van de gevallen overgedragen aan B&W. Wel legt de gewijzigde Wgh nadrukkelijker een onderzoek- en motiveringsplicht op. Met de wijziging van de Wgh per 1 januari 2007 is aan deze gedachte tegemoet gekomen en is het merendeel van de eerder geldende ontheffingscriteria vervallen. Tegelijkertijd is er door het ministerie van VROM aanbevolen dat de lokale overheid hiervoor eigen beleid ontwikkelt en vaststelt. Totdat voor de motivering van het verlenen van hogere waarden kan worden verwezen naar vastgesteld lokaal geluidbeleid, wordt voor de motivering gewerkt volgens het in deze notitie vastgelegde en vastgestelde beleid. In deze notitie is aangegeven welk beleid de gemeenten Anna Paulowna, Harenkarspel, Niedorp, Schagen en Zijpe aan wensen te houden. Deze notitie zorgt voor een consistent beleid en sluit zoveel mogelijk aan bij het, op grond van de oude Wgh, geldende beleid omdat dat in het merendeel van de gevallen goed bleek te voldoen.

Bij een procedure in het kader van het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan (dan wel bij toepassing van een procedure als bedoeld in artikel 19 van de Wet op de ruimtelijke ordening) zal de initiatiefnemer akoestisch onderzoek laten uitvoeren, gericht op het treffen van maatregelen voor het realiseren van de in deze beleidsnotitie genoemde voorkeursgrenswaarden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen

Daar waar toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting van de gevel van de betrokken woning(en) of andere geluidgevoelige bestemming(en) tot de geldende voorkeursgrenswaarde, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeer- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, zal gebruik worden gemaakt van de in deze notie genoemde ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Burgemeester en wethouders zullen van deze ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting slechts onder voorwaarden gebruik maken. De voorwaarden zijn afhankelijk van de vraag welke geluidsbron het betreft, of het woningen dan wel om andere geluidgevoelige bestemmingen gaat, welk van de twee het eerste aanwezig was en onder welke omstandigheden de woningen of geluidgevoelige bestemmingen dan wel de geluidsbron worden gerealiseerd. Deze voorwaarden worden in deze notitie nader uitgewerkt.



## **2. Wettelijk kader- grenswaarden**

### **2.1 Algemeen**

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft tot doel het voorkomen en beperken van geluidhinder. Een van de kenmerken van de Wgh ten opzicht van andere wetten is dat de normen in de wet zijn opgenomen. Verder is het begrip zone in de Wgh geïntroduceerd om de kans op geluidsoverlast zoveel mogelijk te voorkomen. Een zone is een aandachtsgebied voor geluid langs of rond een geluidsbron, waarbinnen gestreefd moet worden naar een akoestisch optimale situatie. Bij industrielawaai wordt de geluidzone bepaald door de 50 dB(A)-contour. Langs wegen schrijft de Wgh afstanden voor gebaseerd op een gemiddeld te verwachten geluidsbelasting van 50 dB(A) (oude norm) op de zonegrens. Met de zonering wordt een koppeling gelegd tussen de geluidhinderbestrijding en de ruimtelijke ordening. Met name bij het maken van bestemmingsplannen moet de aandacht dan worden gericht op geluidsgevoelige bestemmingen en dienen daarvoor geldende grenswaarden in acht te worden genomen.

### **2.2 Grenswaarden**

Bijna overal in de Wgh wordt gebruik gemaakt van termen als geluidsbelasting en grenswaarden. De geluidsbelasting wordt gemeten of berekend op de gevel van een woning of een ander geluidsgevoelig object. Voor verschillende typen geluidsbelastingen worden in de Wgh grenswaarden aangegeven waarbij een ondergrens (voorkeursgrenswaarde) en een bovengrens (de wettelijk maximaal toelaatbare geluidbelasting) gelden. In principe moet er altijd naar worden gestreefd de voorkeursgrenswaarde aan te houden. Er zijn uitzonderingen mogelijk, zolang de wettelijke maximale grenswaarden niet overschreden worden.

### **2.3 Ontheffingscriteria**

Tot voor kort waren er in de Wgh en bijbehorende uitvoeringsbesluiten diverse criteria opgenomen op grond waarvan van de voorkeursgrenswaarden kon worden afgeweken. De laatste jaren is echter meer en meer het besef ontstaan dat geluidhinder in het merendeel van de gevallen een lokaal probleem is dat het best door de lokale overheid kan worden aangepakt. In dat verband past het niet dat centraal ontheffingscriteria zijn bepaald, die door de lokale overheid in acht moeten worden genomen. Met de wijziging van de Wgh, zoals deze per 1 januari 2007 in werking is getreden, is aan deze gedachte tegemoet gekomen en is het merendeel van de eerder geldende ontheffingscriteria vervallen. Tegelijkertijd is er door het Ministerie van VROM aanbevolen dat de lokale overheid hiervoor eigen beleid ontwikkelt en vaststelt.

### **2.4 Een beleidsnotitie voor hogere grenswaarden**

In deze beleidsnotitie is dan ook aangegeven welk beleid de gemeenten Anna Paulowna, Harenkarspel, Niedorp, Schagen en Zijpe (hierna te noemen: MD-gemeenten) in dat kader aan wensen te houden. Deze beleidsnotitie zorgt voor een consistent beleid en sluit zoveel mogelijk aan bij het, op grond van de oude Wgh, geldende beleid omdat dat in de meeste gevallen goed bleek te voldoen. Als de gemeenten in een later stadium gebiedsgericht geluidbeleid willen vaststellen, kan deze beleidsnotitie daarin worden opgenomen, eventueel worden aangepast en meer gebiedsgericht worden geformuleerd.

## 2.5 Leeswijzer

In hoofdstuk 3 is in hoofdlijnen het wettelijk kader aangegeven op grond waarvan de MD-gemeenten deze beleidsnotitie vaststellen en welke grenswaarden als gevolg daarvan moeten worden gehanteerd. In hoofdstuk 4 is beschreven welk beleid wordt voorgestaan en hoofdstuk 5 geeft de procedurele en organisatorische aspecten weer. Bijlage 1 bevat een beschrijving van de gehanteerde begrippen. In bijlage 2 is het wettelijk kader meer in detail beschreven en in bijlage 3 is een toelichting opgenomen op de ontheffingscriteria. In bijlage 4 is het aanvraagformulier hogere geluidwaarden opgenomen. Voorbeelden van een beschikking hogere grenswaarden en de betreffende publicatie zijn opgenomen in de bijlagen 5 en 6.

## 2.6 Inspraak

Deze beleidsnotitie is voor vaststelling door Burgemeester en wethouders van de MD-gemeenten ter kennisname aan de gemeenteraden aangeboden en gepubliceerd in een huis- aan- huisblad en heeft 6 weken ter inzage gelegen.



## 3. Inleiding

### 3.1 Algemeen

De wijziging van de Wet geluidhinder is, zoals hiervoor al kort aangegeven, veelomvattend. Niet alle wijzigingen zijn van toepassing voor elk van de MD-gemeenten. Onderstaand worden alleen die wijzigingen (c.q. resterende relevante wetteksten) nader beschreven op grond waarvan de MD-gemeenten deze beleidsnotitie vaststellen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt naar wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai. Relevant echter is ook de wijziging in de in de Wgh gebruikte dosismaat.

Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat ook het bouwbesluit eisen stelt aan de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige vertrekken.

### 3.2 Wijziging dosismaat

Voor wegverkeerslawaai en spoorweglawaai wordt met de wetswijziging overgestapt op de Europese dosismaat  $L_{den}$ . In de Wgh wordt de nieuwe dosismaat  $L_{den}$  aangeduid met “dB”, de oude dosismaat  $L_{etm}$  wordt als voorheen aangeduid met “dB(A)”. Beide dosismaten zijn “A-gewogen”, dat wil zeggen overeenkomend met de gevoeligheid van het menselijk oor.

$L_{den}$  staat voor ‘Level day-evening-night’. Het is de nieuwe dosismaat voor geluid. De EU-richtlijn Omgevingslawaai stelt het gebruik van deze dosismaat verplicht voor het maken van geluidsbelastingkaarten voor de hoofdinfrastructuur en voor agglomeraties. Voor de bepaling van  $L_{den}$  wordt het etmaal in drie periodes verdeeld:

dagperiode 07.00 – 19.00 uur      avondperiode 19.00 – 23.00 uur      nachtperiode 23.00 – 07.00 uur

Eerst wordt per periode het gemiddelde geluidsniveau over een heel jaar bepaald. Een bepaald geluidsniveau in de avond en de nacht wordt door het verminderen van geluiden uit de omgeving als hinderlijker ervaren dan het geluid van overdag. Daarom wordt het niveau dat voor de avond wordt bepaald verhoogd met een straffactor van 5 dB en het nachtniveau met een factor van 10 dB.  $L_{den}$  is het gemiddelde van de dag-, avond- en nachtwaarde, waarbij gebruik wordt gemaakt van een ‘energetische’ middeling. Dit betekent dat de duur van elke periode ook wordt meegewogen.

$L_{den}$  is gebaseerd op de **hoogste** geluidbelasting tijdens de drie (bij wegverkeer twee) etmaalperiodes. De geluidsbelasting in  $L_{den}$  wordt bepaald als **gemiddelde op jaarbasis over de dag-, avond- en nachtperiode**. Uit onderzoek is gebleken dat in Nederland de verdeling van de verkeersintensiteiten over het etmaal, binnen een zekere bandbreedte, constant is. Daarmee komt de geluidsbelasting in dB in getalswaarde gemiddeld 2 dB lager uit dan voorheen in dB(A). Om de nieuwe dosismaat zo beleidsneutraal mogelijk in te voeren, zijn daarom in de nieuwe Wet geluidhinder ook alle normen met 2 dB verlaagd. Een voorkeursgrenswaarde die in de oude Wgh 50 dB(A) was is nu dus 48 dB geworden. Voor alle duidelijkheid: dit is dus geen inhoudelijke aanscherping van de norm.

Overigens is de dag/avond/nachtverhouding van de verkeersintensiteiten niet voor alle wegen en spoorwegen hetzelfde. Het conversieverschil is dus niet altijd 2 dB. Volgens artikel 110h van de nieuwe Wgh wordt een geldende hogere waarde (uitgedrukt in dB(A)) omgerekend in een nieuwe waarde (uitgedrukt in dB) volgens een methode die wordt vastgelegd in een Ministeriële Regeling. Deze methode houdt in dat de conversie niet leidt tot een feitelijke versoepeling of aanscherping van die hogere waarde.

Voor industrielawaai is  $L_{den}$  (nog) niet ingevoerd. Er wordt nog steeds gewerkt met de dosismaat  $L_{etm}$  in dB(A).

### 3.3 Wegverkeerslawaai

Op grond van de wijziging van de Wet geluidhinder, kan voor de MD-gemeenten worden gesteld dat bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan (dan wel bij toepassing van een procedure als bedoeld in artikel 19 van de Wet op de ruimtelijke ordening) voor het aspect wegverkeerslawaai akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd waarbij voor woningen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB in acht moet worden genomen doch waarbij de hoogst toelaatbare gevelbelasting niet meer bedraagt dan de in onderstaande tabel aangegeven waarden.

<b>Nieuwe woning / bestaande weg</b>	<b>Hoogst Toelaatbare Gevelbelasting</b>
nieuw te bouwen woning(en)	stedelijk 63 dB buitenstedelijk 53 dB
nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning(en)	stedelijk n.v.t. buitenstedelijk 53 dB
Vervangende nieuwbouw	stedelijk 68 dB langs autosnelweg 63 dB buiten bebouwde kom 58 dB
<b>Bestaande woning / nieuwe wegaanleg</b>	
bestaande woning(en)	stedelijk 63 dB buitenstedelijk 58 dB
gelijktijdig met wegaanleg te bouwen woning(en)	stedelijk 58 dB buitenstedelijk 53 dB

Ingeval van reconstructie gelden de waarden in onderstaande tabel

<b>Situatie woning / weg</b>	<b>Voorkeursgrenswaarde</b>	<b>Hoogst toelaatbare gevelbelasting</b>
heersende geluidsbelasting < 48 dB	48 dB	-
eerder is een hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting > 48 dB	laagste van: heersende waarde vóór reconstructie of hogere vastgestelde waarde	stedelijk 63 dB buitenstedelijk 58 dB
niet eerder is een hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting > 48 dB	de heersende waarde vóór reconstructie	stedelijk 63 dB buitenstedelijk 58 dB

Op grond van de Wgh en het Besluit geluidhinder (Bgh) kunnen voor andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen de in onderstaande tabel opgenomen grenswaarden worden afgeleid.

<b>Situatie</b>	<b>Voorkeursgrenswaarde</b>	<b>Hoogst toelaatbare gevelbelasting</b>
Andere geluidgevoelige gebouwen en woonwagenstandplaatsen	48 dB	Onderwijsgebouwen, zieken- of verpleeghuizen: stedelijk 63 dB buitenstedelijk 58 dB andere gezondheidszorggebouwen en woonwagen standplaatsen 53 dB
Andere geluidsgevoelige terreinen dan woonwagenstandplaatsen	53 dB	58 dB

In geval van reconstructie gelden de waarden in onderstaande tabel:

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare gevelbelasting
geluidsbelasting voor reconstructie is niet hoger dan 48 dB (andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen) en niet hoger dan 53 dB (andere geluidsgevoelige terreinen dan woonwagen standplaatsen)	48 dB resp. 53 dB	verhoging maximaal 5 dB
nog niet eerder was hogere waarde vastgesteld dan 48 dB (andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen of 53 dB (andere geluidsgevoelige terreinen dan woonwagenstandplaatsen) maar heersende geluidsbelasting is wel hoger	de heersende waarde	verhoging maximaal 5 dB en indien heersende waarde niet hoger dan 53 dB : 58 dB dan wel 63 dB voor onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen in buitenstedelijk resp. stedelijk gebied, 53 dB voor andere gezondheidszorggebouwen, indien heersende waarde wel hoger dan 53 dB : 68 dB voor onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen en 58 dB voor andere gezondheidszorggebouwen
eerder was hogere waarde vastgesteld dan 48 dB (andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen of 53 dB (andere geluidsgevoelige terreinen dan woonwagenstandplaatsen) en heersende geluidsbelasting is ook hoger	laagste van de heersende waarde of de eerder vastgestelde waarde	verhoging maximaal 5 dB en maximaal tot hierboven genoemde waarden dan wel, indien eerdere hogere waarden dan die waarden zijn vastgesteld, die eerder vastgestelde waarden

Voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting aan de grens van geluidsgevoelige terreinen kunnen hogere waarden dan de hiervoor genoemde worden vastgesteld, met dien verstande dat de verhoging als gevolg van de reconstructie niet meer mag bedragen dan 5 dB en de waarde niet hoger mag worden vastgesteld dan 53 dB voor woonwagenstandplaatsen en 68 dB voor andere geluidsgevoelige terreinen dan woonwagenstandplaatsen.

Bij nieuwe situaties geldt een maximaal toelaatbaar binnenniveau in de woning van 33 dB. De benodigde gevelisolatie moet gelijk zijn aan het verschil tussen de werkelijke geluidsbelasting en het niveau van 33 dB.

### 3.4 Railverkeerslawaai

Voor het aspect railverkeerslawaai kan voor de MD-gemeenten worden gesteld dat bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan (dan wel bij toepassing van een procedure als bedoeld in artikel 19 van de Wet op de ruimtelijke ordening) akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd waarbij de volgende systematiek van voorkeursgrenswaarden en ten hoogst toelaatbare gevelbelastingen in acht moet worden genomen:

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare gevelbelasting
Woningen	55 dB	68 dB
andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Bij nieuwe situaties geldt een maximaal toelaatbaar binnenniveau in de woning van 35 dB. De benodigde gevelisolatie moet gelijk zijn aan het verschil tussen de werkelijke gevelbelasting en het niveau van 35 dB.

### 3.5 Industrielawaai

Voor het aspect industrielawaai kan voor de MD-gemeenten worden gesteld dat bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan (dan wel bij toepassing van een procedure als bedoeld in artikel 19 van de Wet op de ruimtelijke ordening) akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd waarbij de volgende systematiek van voorkeursgrenswaarden en ten hoogst toelaatbare gevelbelastingen in acht moet worden genomen:

Voor bestaande zones geldt het volgende overzicht:

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare gevelbelasting
nieuw te bouwen woningen	50 dB(A)	55 dB(A)
andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen	50 dB(A)	55 dB(A) voor geluidsgevoelige terreinen en andere gezondheidszorggebouwen, 60 dB(A) voor onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen
vervangende nieuwbouw woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen	50 dB(A)	60 dB(A) voorzover niet eerder een hogere waarde was vastgesteld, anders 65 dB(A)
bij wijziging zone, in geval van reeds eerder vastgestelde hogere waarde	de eerder vastgestelde hogere waarde	verhoging met maximaal 5 dB(A) tot maximaal 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor bestaande woningen
bij wijziging zone, in geval niet reeds eerder hogere waarde was vastgesteld	50 dB(A)	55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor bestaande woningen

Bij eerste zonevaststelling geldt het volgende overzicht:

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare gevelbelasting
geprojecteerde woningen	50 dB(A)	55 dB(A)
woningenaanwezig of in aanbouw	50 dB(A)	60 dB(A)
andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen	50 dB(A)	55 dB(A) voor geluidsgevoelige terreinen en andere gezondheidszorggebouwen, 60 dB(A) voor onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen

Bij nieuwe situaties geldt een maximaal toelaatbaar binnenniveau in de woning van 35 dB. De benodigde gevelisolatie moet gelijk zijn aan het verschil tussen de werkelijke gevelbelasting en het niveau van 35 dB.

### 3.6 Dove gevel

De Wgh kent reeds enkele jaren het begrip “dove gevel”. Dat is een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en welke een zekere geluidswering dient te bezitten. Ingeval een geluidsgevoelige bestemming van een dergelijke gevel is voorzien, behoeft voor die gevel niet te worden getoetst aan de grenswaarden van de Wgh.

Met de wijziging van de Wgh wordt het begrip “dove gevel” verruimd, er mag nu ook sprake zijn van een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte. De toelichting op de wetswijziging noemt een nooduitgang als voorbeeld.

Relevant in dit kader is ook dat met het uitkomen van de nieuwe Handreiking Industrielawaai (de opvolger van de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening) dat door het ministerie van VROM in het eerste kwartaal van 2007 is voorzien, de toepassing van de “dove gevel” ook voor industrielawaai wordt mogelijk gemaakt. De Raad van State oordeelde eerder dat dit niet mogelijk was omdat het begrip “dove gevel” uitsluitend in de Wet geluidhinder werd genoemd en niet in de Wet milieubeheer. Met de nieuwe Handreiking Industrielawaai wordt hieraan tegemoet gekomen.



## **4. Beleid bij hogere grenswaarden**

### **4.1 Algemeen**

In de volgende paragraaf worden ontheffingsgronden die opnieuw in de Wgh zijn opgenomen verduidelijkt. Tenslotte geven de paragrafen hierna het beleid weer voor de ontheffingsgronden die getoetst moeten worden bij de hogere geluidwaarden en waarbij wel van de voorkeursgrenswaarde kan worden afgeweken. Akoestisch onderzoek is nodig als binnen de wettelijk voorgeschreven geluidzones nieuwe geluidgevoelige bestemmingen worden geprojecteerd.

### **4.2 Bron- en overdrachtmaatregelen en gevelisolatie**

Met een goede ruimtelijk ordening kan een goede geluidskwaliteit worden bereikt. Dit kan betekenen dat voldoende afstand wordt gehouden tussen geluidsbron en ontvanger, waarmee geluidsknelpunten worden voorkomen. Aangezien ruimte schaars is en we ook te maken hebben met bestaande situaties, kan de oplossing niet altijd in de ruimtelijke ordening worden gevonden.

Bij het nemen van maatregelen ter beperking van geluidhinder legt de Wgh de prioriteit bij maatregelen aan de bron, zoals toepassing van stillere wegdekken. Als daar onvoldoende effect wordt bereikt, komen maatregelen in de overdrachtsfeer (wallen of schermen) in aanmerking. Als laatste worden maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie) overwogen. De achtergrondgedachte van deze volgorde is een zo klein mogelijk gebied aan een hoog geluidniveau bloot te stellen. Dit leidt tot efficiënt gebruik van de ruimte. De aandacht voor dit leidende principe is een wezenlijk element van de Wgh.

### **4.3 Ontheffingsgronden voor hogere geluidwaarden**

In de regel wordt door of namens de initiatiefnemer van het bestemmingsplan, bouwplan of de aanleg/reconstructie van een weg of spoorweg in de voorbereidende fase een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Uit dit akoestisch onderzoek zal blijken of er een procedure hogere grenswaarde doorlopen moet worden. Het akoestisch onderzoek geeft inzicht in de geluidsbelasting voor het maatgevende jaar (10 jaar na vaststelling bestemmingsplan). Ook dient onderzocht te worden of er bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn om de toekomstige geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken. Indien dit niet het geval is dan dient dit voldoende gemotiveerd te worden.

In de wet zijn ontheffingsgronden (te beschouwen als hoofdcriteria) opgenomen op grond waarvan van de voorkeursgrenswaarde kan worden afgeweken en een hogere geluidsbelasting kan worden vastgesteld. De ontheffingsgronden/aspecten als doelmatig, stedenbouwkundig, verkeer- of vervoerskundig, landschappelijk of financiële aard blijven ook in de nieuwe wet van toepassing en zijn ter verduidelijking hieronder beschreven.

#### Doelmatig

Dit criterium wordt veel gebruikt bij geluidsschermen. Het aantal woningen met de verminderde geluidniveaus wordt vergeleken met de kosten van de schermen. Als de kosten te hoog zijn in vergelijking met de geluidsreductie bij de woningen dan is het niet doelmatig.

### Stedenbouwkundige aspecten

De vraag wanneer sprake is van bezwaren van stedenbouwkundige aard, kan niet eenduidig worden beantwoord. Het realiseren van overdrachtsmaatregelen zoals bijvoorbeeld een geluidsscherm langs een gemeentelijke weg in een stadscentrum zal al snel als bezwaarlijk worden gezien. Vaak is daar geen ruimte voor, past een dergelijk scherm niet in een stedelijke omgeving en/of willen bewoners dergelijke maatregelen niet in verband met de belemmering van het uitzicht.

Als de aanvrager kan aantonen dat woningbouw ter plaatse noodzakelijk is en dat de bebouwing niet anders gesitueerd kan worden, dan is het mogelijk om op basis van stedenbouwkundige argumenten en locatiespecifieke kenmerken een hogere grenswaarde aan te vragen.

### Landschappelijke aspecten

Overdrachtsmaatregelen buiten de bebouwde kom kunnen in verband met bijvoorbeeld doorsnijdingen in het landschap en esthetische aspecten bezwaarlijk zijn. Vaak zal het relevant zijn dat een deskundige op de onderdelen landschap, flora en fauna de overdrachtsmaatregelen toetst.

### Verkeer- of vervoerskundige aspecten

Overwegingen van verkeer- of vervoerskundige aard hebben onder meer betrekking op maatregelen die het aantal verkeersbewegingen op een weg beïnvloeden. Te denken valt aan verkeersbesluiten die voor vermindering van de verkeersintensiteiten of verlaging van de rijsnelheid en daardoor ook de geluidsbelasting zorgen. Dit is vaak niet eenvoudig omdat dit voor een ander deel van de betreffende gemeente voor een verslechtering kan zorgen. De consequenties van dergelijke besluiten dienen dan ook voor een groter gebied door een verkeersdeskundige en een geluiddeskundige onderzocht te worden. Ook kunnen overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld geluidsschermen binnen de bebouwde kom) tot verkeersonveiligheid leiden.

### Financiële aspecten

Overwegingen van financiële aard betreffen veelal de afweging tussen (de kosten van) het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen en het accepteren (aanvragen) van een hogere grenswaarde. Het zal bijvoorbeeld, naarmate het om een groter aantal woningen gaat eerder financieel acceptabel zijn om schermen te realiseren dan ingeval er slechts sprake is van een enkele woning. Ook bronmaatregelen als stil asfalt kunnen i.v.m. financiële aspecten niet opwegen tegen gevelisolatie kosten als er slechts een gering aantal woningen geïsoleerd dient te worden. Er zijn in het kader van de sanering van bestaande situaties weliswaar toetsbedragen ontwikkeld welke bij de keuze voor saneringsmaatregelen een rol spelen, doch in nieuwe situaties zullen veelal geheel andere factoren een rol spelen, zoals bijvoorbeeld de aard van het gebied waar de woningen in zijn gelegen of komen te liggen. In een stedelijk gebied zal eerder een hoger geluidniveau aanvaardbaar zijn dan in een landelijk gebied. Anders dan in saneringssituaties (weg en woning zijn beiden aanwezig) heeft elke situatie immers zijn specifieke kenmerken waarvoor geen generiek criterium kan worden ontwikkeld. Van geval tot geval zal de afweging tussen de kosten van geluidmaatregelen en het verzoeken om hogere grenswaarden moeten worden gemaakt. Als richtlijn hiervoor het volgende bedrag worden gebruikt € 1000,-- per decibel geluidsreductie.

Belangrijk is in ieder geval dat uit het akoestisch onderzoek naar voren komt wat de kosten van mogelijke geluidmaatregelen zijn en welke afweging er wordt gemaakt om deze wel of niet te (laten) treffen. Als het initiatief van het project bij de gemeente ligt en er geluidmaatregelen noodzakelijk zijn dient in de bestemmingsplanexploitatie hiermee rekening te worden gehouden.

## **4.4 Overwegingen**

Met de wijziging van de Wgh krijgen de gemeenten meer beleidsvrijheid om binnen het grenswaardenregime van de Wgh (tussen voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare geluidbelasting) te opereren.

Door de grotere beleidsvrijheid is er behoefte aan duidelijke richtlijnen. In de MD-gemeenten is tot op heden echter gebleken dat de uitvoeringspraktijk van de oude Wgh en bijbehorende uitvoeringsbesluiten (toetsing hoofdcriteria- zie 4.3 en subcriteria- zie 4.5) nauwelijks tot problemen heeft geleid.

Het is mogelijk gebleken zowel goede ruimtelijke ordening te bedrijven en tegelijkertijd aan de doelstellingen t.a.v. het voorkomen en beperken van geluidhinder te voldoen. Een tijdelijke voortzetting van de bestaande systematiek vormt de basis voor een goede motivering en leidt tot juridisch houdbare besluiten.

#### **4.5 Beleidsregel**

Burgemeester en wethouders van Anna Paulowna, Harenkarspel, Niedorp, Schagen en Zijpe stellen dan ook de hieronder opgenomen beleidsregel vast, welke grotendeels overeenkomt met de grenswaarden en criteria voor toepassing van ten hoogste toelaatbare geluidsbelastingen uit de oude Wet geluidhinder

Bij een procedure in het kader van het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan (dan wel bij toepassing van een procedure als bedoeld in artikel 19 van de Wet op de ruimtelijke ordening) zal de initiatiefnemer akoestisch onderzoek laten uitvoeren, gericht op het treffen van maatregelen t.b.v. het realiseren van de in het vorige hoofdstuk genoemde voorkeursgrenswaarden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Daar waar toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen tot de daarvoor geldende voorkeursgrenswaarde, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeer- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, zal gebruik worden gemaakt van de in het vorige hoofdstuk genoemde ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Burgemeester en wethouders zullen van deze ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting slechts in bepaalde situaties gebruik maken. De situaties zijn, afhankelijk van de geluidsbron, hieronder weergegeven (een toelichting is opgenomen in bijlage 3):

##### Wegverkeerslawaaai:

Als gevolg van een aanwezige weg:

- a.** voor nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom, die
  - 1.** verspreid gesitueerd worden, of
  - 2.** ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
  - 3.** door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of
  - 4.** ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
  
- b.** voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom, die
  - 1.** door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend -, of voor andere gebouwen of geluidgevoelige objecten, of
  - 2.** ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
  - 3.** door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of
  - 4.** ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing of

Als gevolg van de aanleg of reconstructie van een weg:

- c. voor geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg, voor zover die weg
  1. een noodzakelijke verkeer- en vervoersfunctie zal vervullen, of
  2. een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg of reconstructie van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

#### Spoorweglawaai

Voor woningen, die

- a. in de omgeving van een station of halte gesitueerd worden,
- b. verspreid gesitueerd worden buiten de bebouwde kom,
- c. ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid,
- d. ter plaatse gesitueerd worden ter vervanging van bestaande bebouwing,
- e. door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermdende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermdende functie wordt toegekend - of voor andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen, of
- f. door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen.

#### Industrielawaai

Ingeval

- a. het referentieniveau ter plaatse van de uitwendige scheidingsconstructie van de woningen waarvoor de hogere waarde benodigd is, hoger is dan of gelijk is aan het equivalente geluidsniveau vanwege het betrokken industrieterrein, of
- b. de woningen ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
- c. door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of
- d. de ligging van de geluidsbronnen op het betrokken industrieterrein zodanig is dat de geluidsbelasting, vanwege dit industrieterrein en vanwege andere geluidsbronnen, van ten minste één uitwendige scheidingsconstructie van elk van de woningen lager is dan of gelijk is aan 50 dB(A) (de zogenaamde geluidsluwe gevel), of
- e. de woningen ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing

## **4.6 Dove gevel**

De MD-gemeenten wensen het gebruik van de zogenaamde “dove gevel” zoveel als mogelijk te vermijden. Daar waar dit niet anders kan, zal er voor de betreffende geluidsgevoelige bestemming tenminste altijd één geluidsluwe gevel aanwezig moeten zijn, terwijl er naar gestreefd wordt het aantal “dove gevels” per woning tot maximaal één te beperken.

#### **Beleidsuitspraak**

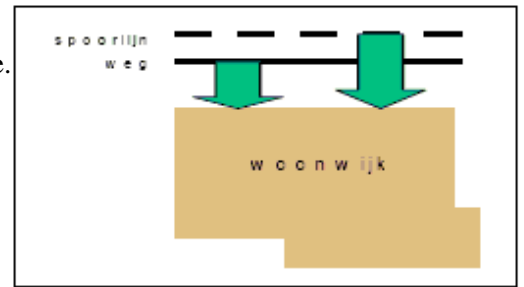
Bij een hogere grenswaarde zal met betrekking tot geluidsgevoelige bestemmingen tenminste één geluidsluwe gevel aanwezig moeten zijn.

De toepassing van “dove gevels” wordt zoveel mogelijk voorkomen.

## 4.7 Cumulatie

Bij de hogere grenswaarde procedure hoeven de aangevraagde hogere geluidsniveaus niet gecumuleerd te worden.

Bij het dimensioneren van gevelisolatie moet bij bijvoorbeeld wegverkeerslawaai wel rekening worden gehouden met cumulatie. Wegen die dicht bij elkaar liggen worden indien akoestisch relevant (verschil minder dan 10 dB) en gelegen binnen de zone van de weg wel bij elkaar opgeteld en op basis van deze cumulatie wordt de gevelisolatie bepaald. Ter bescherming van bewoners door een betere gevelisolatie wordt daar waar relevant de hogere gecumuleerde geluidsbelasting (energetisch optellen) gebruikt bij het dimensioneren van de gevelisolatie. Cumulatie heeft overigens alleen betrekking op één gevel van de woning en niet op alle gevels rondom de woning.



Recente uitspraken van de Raad van State benadrukken dat de cumulatie van de geluidsniveaus ook inzichtelijk gemaakt moet worden voor bijvoorbeeld wegverkeer, railverkeer en industrielawaai met de methode Miedema. De methode Miedema "telt" de verschillende bijdragen op tot één waarde en beoordeelt die situatie met de typering van matig, tamelijk slecht tot slecht.

### **Beleidsuitspraak**

Daar waar als gevolg van cumulatie, bepaald door energetisch op te tellen een hogere geluidsbelasting optreedt, wordt bij het dimensioneren van de gevelisolatie met deze hogere geluidsbelasting rekening gehouden.

## 4.8 Schematisch overzicht

Op de volgende pagina is een schematisch overzicht opgenomen van de mogelijke situaties, grenswaarden en ontheffingscriteria (zie ook de toelichting in bijlage 3) zoals die op grond van de beleidsregel voor woningen gelden. Voor andere geluidsgevoelige objecten en bestemmingen wordt verwezen naar de samenvattende overzichten in hoofdstuk 3.

Bronsoort		Grenswaarden in dB		Ontheffingscriteria									
	Situatie	Voorkeur	Ten Hoogste	woningen zijn/ worden verspreid gesitueerd buiten de bebouwde kom	woningen zijn noodzakelijk vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid	Woningen vullen open plaats tussen aanwezige bebouwing op	Woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing	Woningen vervullen doelmatige akoestische afscherming	Woningen zijn/ worden in omgeving station of halte gesitueerd	Betreffende gevel van de woning ondervindt hoog referentieniveau	Een Gevel van de woning is geluidsluw	Weg vervult noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie	Weg vervult verkeersverzamel functie zodat elders lagere geluidsbelastingen optreden
Wegverkeerslawaaai	Weg aanwezig, woning nog niet geprojecteerd buiten bebouwde kom	48	53 - 63 (afhankelijk van situatie, zie hoofdstuk 3)	X	X	X	X						
	Weg aanwezig, woning nog niet geprojecteerd binnen bebouwde kom	48	53 - 68 (afhankelijk van situatie, zie hoofdstuk 3)		X	X	X	X					
	Aanleg of reconstructie nieuwe weg		58 - 63 (afhankelijk van situatie, zie hoofdstuk 3)									X	X
Spoorweg lawaai		55	68	X	X	X	X	X	X				
Industrie lawaai		50 dB(A)	55 - 60 (afhankelijk van situatie, zie hoofdstuk 3)	X	X	X	X			X	X		

## **5. Procedures en administratieve organisatie**

### **5.1 Algemeen**

Dit hoofdstuk geeft de bevoegdheden weer van de gemeente, provincie en ProRail bij hogere grenswaarden. Ook is de procedure en de koppeling met ruimtelijke ordeningsprocedures beschreven. Hierna volgt beschrijving van de stukken die bij een aanvraag hogere grenswaarde gevoegd dienen te worden. Ten slotte zijn de activiteiten van de milieudienst en de gemeenten bij de hogere waarden procedure beschreven.

### **5.2 Bevoegdheden college van burgemeester en wethouders**

In artikel 110a van de nieuwe Wgh is aangegeven wie er bevoegd is tot het vaststellen van een hogere grenswaarde: burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. In afwijking hiervan zijn, indien ten behoeve van een activiteit in meer dan één gemeente een hogere waarde voor de bij of krachtens de wet genoemde ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting dient te worden vastgesteld, burgemeester en wethouders van de gemeente binnen wiens grenzen deze activiteit zal worden uitgevoerd bevoegd een hogere waarde vast te stellen. Ten slotte is van belang dat geregeld is dat indien er sprake is van cumulatie van geluid van meerdere geluidsbronnen, burgemeester en wethouders slechts toepassing aan het vaststellen van een hogere waarde geven voorzover de gecumuleerde geluidsbelastingen niet leiden tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidsbelasting. In artikel 110b van de nieuwe Wgh is geregeld dat er, indien een activiteit tot gevolg heeft dat voor een woning, een ander geluidsgevoelig gebouw of geluidsgevoelig terrein gelegen buiten de grenzen van de gemeente waar de activiteit wordt uitgevoerd een hogere waarde dan de bij of krachtens deze wet genoemde ten hoogste toelaatbare waarde dient te worden vastgesteld, burgemeester en wethouders hiertoe slechts over kunnen gaan na overleg met burgemeester en wethouders van de gemeente waar de woning, het andere geluidsgevoelige gebouw of geluidsgevoelige terrein is gelegen.

### **5.3 Bevoegdheden Gedeputeerde Staten**

Als er sprake is van de aanleg (of wijziging van een hoofdspoorweg of de aanleg) of reconstructie van een weg in beheer bij de provincie dan zijn Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Holland bevoegd tot vaststelling van de hogere waarde. *Ter verduidelijking: voor nieuwe woningen langs provinciale wegen stelt het college van burgemeester en wethouders de hogere waarde vast. Het verdient aanbeveling de door gemeente verleende beschikkingen ook naar de provincie te verzenden.*

### **5.4 Bevoegdheden ProRail**

Bij een wijziging, aan het spoor dan wel de projectie van een nieuw spoor in het kader van een bestemmingsplan, laat ProRail een akoestisch onderzoek uitvoeren en stellen burgemeester en wethouders de hogere grenswaarden vast. Tot aanleg of wijziging van een spoorweg, anders dan via vastgesteld of herzien bestemmingsplan of een besluit tot vrijstelling als bedoeld in artikel 19 Wro, wordt, indien binnen de aanwezige of toekomstige zone woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen aanwezig, in aanbouw of geprojecteerd zijn, niet overgegaan dan in overeenstemming met een besluit van burgemeester en wethouders tot vaststelling van een hogere grenswaarde, genomen naar aanleiding van een door de spoorwegexploitant aan burgemeester en wethouders gedane mededeling van zijn voornemen en na een door hem ingesteld akoestisch onderzoek. ProRail is derhalve niet bevoegd tot het vaststellen van hogere grenswaarden. Zij kan daar wel om verzoeken.

## 5.5 Procedurele aspecten hogere waarde en bestemmingsplan/artikel 19 WRO

In artikel 110c van de Wgh is bepaald dat op de voorbereiding van een besluit tot vaststelling van een hogere waarde de in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht geregelde procedure van toepassing is, met dien verstande dat indien burgemeester en wethouders bevoegd zijn de hogere waarde vast te stellen en het besluit ten behoeve van de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt genomen, het ontwerp van het besluit tegelijkertijd met het ontwerp van het bestemmingsplan gedurende 6 weken ter inzage wordt gelegd.

Wanneer het besluit verband houdt met de toepassing van artikel 19 van de Wet op de ruimtelijke ordening, kan het ontwerp van het besluit gedurende minimaal twee weken ter inzage worden gelegd. Beide besluiten worden gelijktijdig ter inzage gelegd. Belangrijk blijft dat de vaststelling/beschikking voor de hogere waarden niet later genomen mag worden dan de vaststelling van het bestemmingsplan dan wel het art.19-besluit. In de navolgende tabel is een overzicht van de procedure met de wettelijke termijnen opgenomen. Tabel:

Overzicht procedure en termijnen (ex. Art 3.4 van de Awb)

Actie	Termijn procedure Hogere Geluid Waarden	Werkzaamheden gemeente
Verlenging van de wettelijke termijn van 6 maanden (bijvoorbeeld bij onvolledige aanvragen)	Binnen 8 weken na de ontvangst van de aanvraag	Brief richting aanvrager (extern, intern)
Ter inzage ontheffingaanvraag en ontwerpbeschikking	6 weken bij een ontwerp bestemmingsplan of 2 of 6 weken bij een art. 19 WRO procedure	Milieudienst beoordeelt aanvraag en adviseert college van burgemeester en wethouders en stelt de ontwerpbeschikking op. Het college legt de ontwerpbeschikking de ter inzage. Het ontwerp wordt aan de belanghebbenden en de aanvrager gestuurd. Tijdens de ter inzage termijn kan (bij gebleken belangstelling) een hoorzitting worden gehouden. Het ontwerp bestemmingsplan/artikel 19 WRO en ontwerpbesluit hogere grenswaarden moeten tegelijkertijd ter inzage worden gelegd. Er wordt een inspraakrapport over ingediende zienswijzen opgesteld. (alleen belanghebbenden)
B&W neemt besluit	Binnen 6 maanden na ontvangst aanvraag (tenzij aanvullende informatie is gevraagd opschorten termijn)	Toezenen beschikking aan aanvrager en belanghebbenden.
Beroep bij RvS	binnen 6 weken na verzending beschikking (start beroepstermijn = dag waarop tegen het Wro-besluit beroep kan worden ingesteld)	

## 5.6 Kadastrale registratie

In artikel 110i Wgh is bepaald dat burgemeester en wethouders een door hen genomen onherroepelijk geworden besluit, houdende een beslissing tot het vaststellen van een hogere waarde dan de bij of krachtens deze wet genoemde waarden, zo spoedig mogelijk inschrijven in de openbare registers, bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek. Artikel 24, eerste lid, van Boek 3 van dat wetboek is niet van toepassing. Deze bepaling is van overeenkomstige toepassing als een besluit tot vaststelling van een hogere waarde, ingevolge een besluit of uitspraak in rechte waarbij dat besluit is ingetrokken of gewijzigd, of anderszins zijn waarde heeft verloren, in die zin dat op grond van de betrokken mededeling van het bestuursorgaan de vermelding van de desbetreffende korte aanduiding in de kadastrale registratie wordt verwijderd bij de betrokken percelen.

## 5.7 Bedenkingen tegen de beschikkingen

Onder het oude regime werden bij de provincie de bedenkingen afgehandeld in een bezwaren- en beroepscommissie. Nu wordt het beroep rechtstreeks ingediend bij de Raad van State.

## 5.8 De inhoud van het verzoek om hogere waarden

In het nieuwe Besluit geluidhinder is in artikel 5.4 het volgende geregeld:

1. Het verzoek om een hogere waarde en het ontwerp van een verzoek bevatten ten minste:
  - a. de verzochte hogere waarde;
  - b. de redenen die aan het verzoek ten grondslag liggen;
  - c. de resultaten van het akoestisch onderzoek;
  - d. een verklaring dat maatregelen zullen worden getroffen indien de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein, vanwege de weg of vanwege de spoorweg, binnen de woning of andere geluidsgevoelige gebouwen bij gesloten ramen meer bedraagt dan de waarde als bedoeld in de betreffende artikelen van de wet onderscheidenlijk in de betreffende artikelen uit het Besluit.
2. Het verzoek gaat vergezeld van een of meer kaarten met bijbehorende verklaring. Met betrekking tot deze kaart of kaarten is artikel 16 van het Besluit op de ruimtelijke ordening 1985 van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat in plaats van "plan" telkens gelezen wordt: "verzoek". De kaart of kaarten geven bovendien de ligging weer van aanwezige of toekomstige geluidszones als bedoeld in de artikelen 40, 52, 74, 106b, 108 van de Wgh en 25a van de Luchtvaartwet, alsmede de in die zones voorkomende gebieden waarvoor met het oog op de geluidsbelasting toepassing is gegeven aan artikel 8.5, derde lid, van de Wet luchtvaart en de in die zones voorkomende gebieden, aangewezen overeenkomstig artikel 1.2, tweede lid, onder b, van de Wet milieubeheer, voor zover de woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen waarop het verzoek betrekking heeft, binnen zodanige zones of gebieden zijn of worden gesitueerd.
3. Degene die op grond van artikel 110a van de wet of artikel 4.16 bevoegd is tot het vaststellen van een hogere waarde kan van de verzoeker nadere toelichting, tekeningen en kaarten verlangen, indien hij deze noodzakelijk acht voor de beoordeling van het verzoek.

In artikel 5.5 van het Besluit geluidhinder is ten slotte geregeld dat bij het ambtshalve vaststellen van een hogere waarde, artikel 5.4, eerste lid, onder a, b en c en het tweede lid, van overeenkomstige toepassing is.

Onder het regime van de huidige Wet geluidhinder heeft de provincie een formulier ontwikkeld voor het aanvragen van hogere grenswaarden. Het formulier van de provincie Noord-Holland is aangepast en aangevuld en opgenomen in bijlage 4.

## 5.9 Activiteiten gemeenten en milieudienst bij hogere grenswaarden procedure

Ten behoeve van een juiste en een zuivere belangenafweging volgt hieronder de beschrijving van de activiteiten van de gemeenten en de milieudienst bij een procedure voor hogere geluidwaarden.

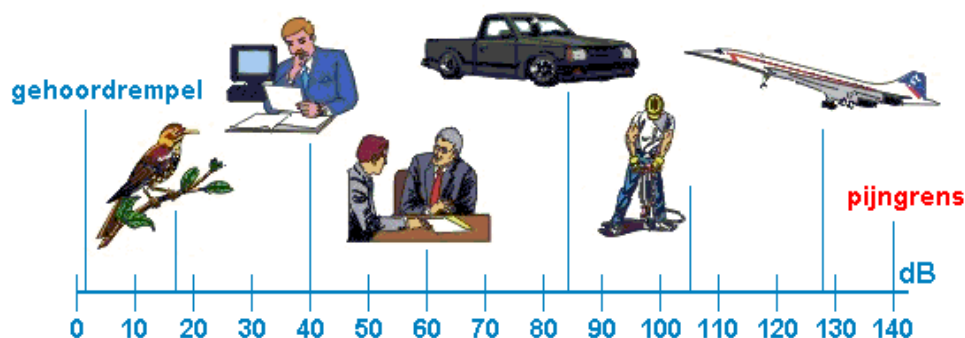
Voortaan ligt met het oog op voorkoming van belangenverstrengeling voor de hand HGW-verzoek en HGW-vaststelling te splitsen. Nu vaststelling van hogere grenswaarden (in de meeste gevallen) niet meer door de provincie plaatsvindt, maar namens de gemeenten door de milieudienst zal een goede splitsing tussen gemeentelijke organisatie en milieudienst gezocht moeten worden.

*Voor de toetsing van bestemmingsplannen of artikel 19 procedures geldt de volgende procedure:*

1. De afdeling RO beoordeeld het (principe)verzoek in eerste instantie en let hierbij ondermeer op de situering van de geluidsgevoelige ruimten, vindt bijvoorbeeld de uitbreiding plaats aan de hoogst geluidsbelaste gevel en bevindt zich hier een geluidgevoelige ruimte. Voor het begrip geluidgevoelige ruimten moet worden uitgegaan van de in het bouwbesluit vastgelegde geluidsgevoelige ruimten.
2. Op verzoek van de betreffende gemeente wordt door de milieudienst een indicatieve gevelberekening uitgevoerd om te bepalen of een akoestisch onderzoek in het kader van een hogere waarde procedure moet worden uitgevoerd.
3. Indien nodig wordt de hogere waarde procedure opgestart volgens onderstaande procedure

*Voor de afhandeling van een hogere grenswaardenverzoek geldt de volgende procedure:*

1. Verzoeken voor hogere grenswaarden van externe partijen (bijvoorbeeld projectontwikkelaars) worden ingediend bij de afdeling RO van de betreffende gemeenten.
2. Bij situaties waarbij de gemeente initiatiefnemer wordt de volgende procedure gevolgd:
  - 2.1. Bij hogere grenswaardenverzoeken in verband met infrastructurele projecten op initiatief van de gemeente dient altijd een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. Een extern bureau moeten worden gevraagd dit onderzoek uit te voeren. Hierbij kan gebruik worden gemaakt van de akoestisch medewerker van de gemeente Schagen.
  - 2.2. Bij hogere grenswaardenverzoeken in verband met bestemmingsplanherzieningen op initiatief van de gemeente dient een ruimtelijke onderbouwing, inclusief akoestisch onderzoek, te worden opgesteld. In deze situatie zal een adviesbureau de aanvraag (inclusief alle benodigde bijlagen) verzorgen en deze in te dienen bij de afdeling RO.
3. De aanvraag met bijbehorende stukken wordt door de initiatiefnemer ingediend overeenkomstig het gestelde in § 5.8. De aanvraag wordt getoetst door de milieudienst.
4. De milieudienst zal het college van burgemeester en wethouders voorzien van advies. De besluitvorming over de hogere grenswaardenprocedure vindt plaats in het college van burgemeester en wethouders van de betreffende gemeente.
5. Het opstellen en afgeven van de beschikking door de gemeente vindt plaats aan de hand van de formats uit bijlage 5 en 6.
6. In bijlage 7 is de standaard beroepsbijlage gegeven.





## Bijlage 1: Definities

In de Wet geluidhinder en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

*andere geluidsgevoelige gebouwen:*

- 1°. onderwijsgebouwen;
  - 2°. ziekenhuizen en verpleeghuizen;
  - 3°. bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen andere gezondheidszorggebouwen dan bedoeld onder 2°;
- een gymnastieklokaal maakt voor de toepassing van deze wet geen deel uit van een onderwijsgebouw;

*Buitenstedelijk:* gebied buiten de bebouwde kom

*geluidsgevoelige terreinen:*

- 1°. terreinen die behoren bij andere gezondheidszorggebouwen dan algemene, categorale en academische ziekenhuizen, alsmede verpleeghuizen, voor zover deze bestemd zijn of worden gebruikt voor de in die gebouwen verleende zorg, of
- 2°. woonwagendstandplaatsen;

*Stedelijk:* gebied binnen de bebouwde kom

*woonwagendstandplaats:* standplaats als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder h, van de Woningwet.

In het Besluit geluidhinder is hierop aanvullend aangegeven:

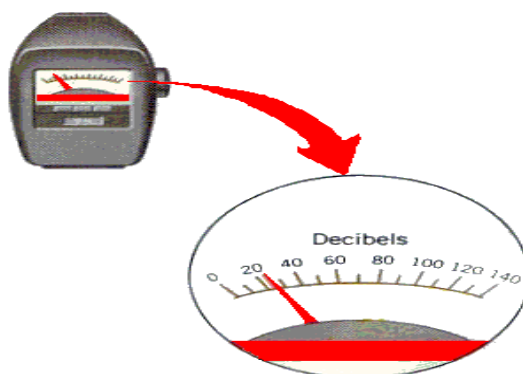
Als andere gezondheidszorggebouwen als hiervoor bedoeld onder 3°, van de wet worden aangewezen:

- a. verzorgingstehuizen;
- b. psychiatrische inrichtingen;
- c. medisch centra;
- d. poliklinieken, en
- e. medische kleuterdagverblijven.

In de Wgh zijn verder de volgende definities opgenomen:

*industrieterrein:* terrein waaraan een bestemming is gegeven die de mogelijkheid van vestiging van inrichtingen, behorende tot een bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorie van inrichtingen die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken, insluit.

*inrichting:* inrichting als aangewezen krachtens artikel 1.1, derde lid, van de Wet milieubeheer.



## Bijlage 2: Wettelijk kader

### ALGEMEEN

De wijziging van de Wet geluidhinder is, zoals in hoofdstuk 1 van deze beleidsregel reeds kort aangegeven, veelomvattend. Niet alle wijzigingen zijn van toepassing voor de gemeenten Anna Paulowna, Harenkarspel, Niedorp, Schagen en Zijpe. Onderstaand worden die wijzigingen (c.q. resterende relevante wetteksten) nader beschreven op grond waarvan de gemeenten Anna Paulowna, Harenkarspel, Niedorp, Schagen en Zijpe een beleidsregel vaststelt. Daarbij wordt onderscheid gemaakt naar wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï.

### WEGVERKEERSLAWAAI

#### Algemeen

De omvang van de zones langs wegen is beschreven in artikel 74 van de (gewijzigde) Wgh. Artikel 76 geeft vervolgens aan dat:

- bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, behorende tot een zone als bedoeld in artikel 74, ter zake van de geluidsbelasting, vanwege de weg waarlangs die zone ligt, van de gevel van woningen, van andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen<sup>1</sup> binnen die zone de waarden in acht worden genomen, die ingevolge artikel 82 en 100 als de ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt, dan wel
- in afwijking hiervan bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan als in dat lid bedoeld hogere waarden in acht worden genomen, voor zover met toepassing van artikel 83, 85 of 100a voor de vaststelling of herziening van het bestemmingsplan zodanige waarden zijn vastgesteld.

Artikel 76a stelt daarnaast dat ook bij het nemen van een besluit tot vrijstelling als bedoeld in artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, behorende tot een zone als bedoeld in artikel 74, ter zake van de geluidsbelasting, vanwege de weg waarlangs die zone ligt, van de gevel van woningen, van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone de waarden in acht worden genomen, die ingevolge de artikelen 82, 83, 85, 100 en 100a als de ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt.

Artikel 77 schrijft vervolgens voor dat bij het voorbereiden van de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, behorende tot een zone als bedoeld in artikel 74, of bij het voorbereiden van een besluit tot vrijstelling als bedoeld in artikel 76a, vanwege burgemeester en wethouders een akoestisch onderzoek wordt ingesteld naar:

- a. de geluidsbelasting die door woningen binnen de zone, alsmede door andere geluidsgevoelige gebouwen of door geluidsgevoelige terreinen, vanwege de weg zou worden ondervonden zonder de invloed van maatregelen die de geluidsbelasting beperken;
- b. de doeltreffendheid van de in aanmerking komende verkeersmaatregelen en andere maatregelen om te voorkomen dat de in de toekomst vanwege de weg optredende geluidsbelasting van de onder a bedoelde objecten de waarden die ingevolge artikel 82 of artikel 100 als ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt, te boven zou gaan.

#### Grenswaarden

In artikel 82 van de Wgh is dan geregeld dat, behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde, voor woningen binnen een zone de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB is. Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.

<sup>1</sup> De definitie van andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen is opgenomen in artikel 1 van de Wgh alsmede het Besluit geluidhinder en als bijlage 1 bij deze beleidsregel gevoegd.

Artikel 83 stelt vervolgens dat voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde kan worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

Bij toepassing hiervan met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor de aanwezige of te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan.

Ook kan bij toepassing hiervan met betrekking tot woningen die reeds aanwezig of in aanbouw zijn, voor de toekomstige geluidsbelasting vanwege een weg die nog niet geprojecteerd is:

- a. voor zover het woningen in stedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan;
- b. voor zover het woningen in buitenstedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 58 dB niet te boven mag gaan.

Verder kan bij toepassing hiervan met betrekking tot in buitenstedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die ter plaatse noodzakelijk zijn vanwege de uitoefening van een agrarisch bedrijf, een hogere waarde worden vastgesteld die de waarde van 58 dB niet te boven mag gaan. Ook kan bij toepassing hiervan met betrekking tot in het stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 68 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

Daarnaast kan bij toepassing hiervan met betrekking tot binnen de bebouwde kom nog te bouwen woningen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 63 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

Tenslotte kan bij toepassing hiervan met betrekking tot buiten de bebouwde kom nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 58 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

In artikel 85 is geregeld dat voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, tweede lid, hogere dan de krachtens dat lid bepaalde waarden kunnen worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarden bij algemene maatregel van bestuur te stellen grenzen niet te boven mogen gaan. Bij deze maatregel kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

In het Besluit geluidhinder (de algemene maatregel van bestuur zoals in de hiervoor genoemde wetteksten is bedoeld) dat tegelijkertijd met de wijziging van de Wgh in werking zal treden, is in artikel 3.1 ten aanzien van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een weg, in geval van aanleg van deze weg of nog niet geprojecteerde andere geluidsgevoelige gebouwen of nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige terreinen, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen en aan de grens van woonwagenstandplaatsen binnen de zone van die weg, 48 dB en aan de grens van andere geluidsgevoelige terreinen dan woonwagenstandplaatsen geldt een waarde van 53 dB.

Verder stelt artikel 3.2 dat een krachtens artikel 85 van de wet vast te stellen hogere waarde dan de in artikel 3.1 genoemde waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, niet hoger mag worden vastgesteld dan:

- a. 58 dB, indien het betreft onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen in buitenstedelijk gebied;
- b. 63 dB, indien het betreft onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen in stedelijk gebied;
- c. 53 dB, indien het betreft andere gezondheidszorggebouwen als bedoeld in artikel 1.2;
- d. 53 dB, indien het betreft woonwagenstandplaatsen;
- e. 58 dB, indien het betreft andere geluidsgevoelige terreinen dan woonwagenstandplaatsen.

### **Reconstructies**

In artikel 99 van de Wgh is ten aanzien van de reconstructie van wegen gesteld dat tot reconstructie van een weg, indien binnen de aanwezige of toekomstige zone van die weg woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen aanwezig, in aanbouw of geprojecteerd zijn, niet wordt overgegaan dan in overeenstemming met een bestemmingsplan of een besluit tot vrijstelling als bedoeld in artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening dat in de reconstructie voorziet dan wel met een besluit van burgemeester en wethouders, met overeenkomstige toepassing van artikel 81 genomen naar aanleiding van een door de wegbeheerder aan burgemeester en wethouders gedane mededeling van zijn voornemen en na een met overeenkomstige toepassing van artikel 80 ingesteld onderzoek. Daarbij worden de waarden die ingevolge de artikelen 100, 100a en 100b als de ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt, in acht genomen.

In artikel 100 van de Wgh is vervolgens aangegeven welke grenswaarden bij de reconstructie in acht moeten worden genomen: De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een te reconstrueren weg, van de gevel van woningen binnen de zone is 48 dB, tenzij eerder bij of krachtens deze wet, de Experimentenwet Stad en Milieu, de Interimwet stad-en-milieubenadering, of de Spoedwet wegverbreding een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege de te reconstrueren weg, van de gevel van woningen binnen de zone is vastgesteld dan 48 dB, en de heersende waarde hoger is dan 48 dB, dan geldt de laagste van de volgende twee waarden als de ten hoogste toelaatbare:

- a. de heersende waarde;
- b. de eerder vastgestelde waarde.

Verder geldt dat ingeval de weg op (...) aanwezig, in aanleg of geprojecteerd was en niet eerder een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege de te reconstrueren weg is vastgesteld dan 48 dB, en de heersende waarde hoger is dan 48 dB, als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege de te reconstrueren weg, van de gevel van woningen binnen de zone die op (...) aanwezig, in aanbouw of geprojecteerd waren de heersende waarde.

In het Besluit geluidhinder is ten aanzien van de reconstructie van een weg in artikel 3.3 het volgende geregeld:

Behoudens het tweede en derde lid en artikel 3.4 is de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting vanwege een te reconstrueren weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen binnen de zone van die weg 48 dB.

Ingeval eerder bij of krachtens de wet, de Experimentenwet Stad en Milieu, de Interimwet stad-en-milieubenadering, of de Spoedwet wegverbreding een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege de te reconstrueren weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen binnen de zone van die weg, is vastgesteld dan 48 dB en de heersende waarde hoger is dan 48 dB, geldt de laagste van de volgende twee waarden als de ten hoogste toelaatbare:

- a. de heersende waarde;
- b. de eerder vastgestelde waarde.

Ingeval de te reconstrueren weg op (...) aanwezig, in aanleg of geprojecteerd was en niet eerder een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting vanwege die weg is vastgesteld dan 48 dB, en de heersende geluidsbelasting hoger is dan 48 dB, geldt als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege de te reconstrueren weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen die op (...) aanwezig, in aanbouw of geprojecteerd waren binnen de zone van die weg, de heersende waarde. Het eerste tot en met het derde lid is van overeenkomstige toepassing aan de grens van geluidsgevoelige terreinen, met dien verstande dat voor andere geluidsgevoelige terreinen dan woonwagenstandplaatsen in die leden in plaats van "48 dB" telkens wordt gelezen: 53 dB.

Artikel 3.4 van het Besluit stelt verder:

1. Voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, kan een hogere waarde dan de ingevolge artikel 3.3, eerste tot en met derde lid, geldende worden vastgesteld, met dien verstande dat:
  - a. de verhoging 5 dB niet te boven mag gaan en
  - b. ingeval voor het betrokken gebouw eerder bij of krachtens de wet een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is vastgesteld of, indien geen hogere waarde is vastgesteld en de heersende waarde 53 dB niet te boven gaat, de waarde niet hoger mag worden gesteld dan:
    - 1°. 58 dB, indien het betreft onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen in buitenstedelijk gebied;
    - 2°. 63 dB, indien het onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen in stedelijk gebied;
    - 3°. 53 dB, indien het betreft andere gezondheidszorggebouwen als bedoeld in artikel 1.2.
2. De krachtens het eerste lid, onder a, te stellen hogere waarde mag niet hoger worden gesteld dan:
  - a. 68 dB indien het betreft onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen, en
  - b. 58 dB indien het betreft andere gezondheidszorggebouwen als bedoeld in artikel 1.2.
3. In geval eerder bij of krachtens de wet, de Experimentenwet Stad en Milieu of de Interimwet stad-en-milieubenadering een hogere waarde dan de in het eerste en tweede lid genoemde waarden is vastgesteld, mag de krachtens het eerste lid vast te stellen hogere waarde niet hoger worden vastgesteld dan de eerder vastgestelde waarde.

4. Voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de grens van geluidsgevoelige terreinen, kan een hogere waarde dan de ingevolge artikel 3.3, vierde lid, juncto eerste tot en met derde lid, geldende worden vastgesteld, met dien verstande dat:
  - a. de verhoging 5dB niet te boven mag gaan, en
  - b. de waarde niet hoger mag worden gesteld dan:
    - 1°. 53 dB, indien het betreft woonwagendstandplaatsen;
    - 2°. 68 dB, indien het betreft andere geluidsgevoelige terreinen dan woonwagendstandplaatsen.

## **RAILVERKEERSLAWAAI**

### **Algemeen**

De (gewijzigde) Wgh kent een groot aantal artikelen met betrekking tot de aanleg of wijziging van een landelijke spoorweg en de daarbij door de rijksoverheid aan te houden grenswaarden. Daarnaast is in artikel 107 gesteld dat in het belang van het voorkomen of beperken van geluidhinder vanwege spoorwegen bij of krachtens algemene maatregel van bestuur, voor gevallen waarin geen toepassing wordt gegeven aan hoofdstuk VI, afdeling 2a, of hoofdstuk VII, afdeling 2, omtrent de onderwerpen die ter beperking van de geluidsbelasting vanwege wegen geregeld zijn in hoofdstuk VI, regels kunnen worden gesteld. Daarbij kunnen bepalingen van dat hoofdstuk van overeenkomstige toepassing worden verklaard. Deze regels zijn opgenomen in het Besluit geluidhinder.

Zo is in artikel 4.1 van dit Besluit aangegeven dat bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, behorende tot een zone als bedoeld in artikel 1.4, ter zake van de geluidsbelasting, vanwege de spoorweg waarlangs de zone ligt, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, de waarden in acht worden genomen die ingevolge de artikelen 4.9 tot en met 4.14 als de ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt.

In afwijking hiervan worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan hogere waarden in acht genomen, voor zover:

- a. met toepassing van de artikelen 4.9 tot en met 4.14, voor de vaststelling of herziening van het bestemmingsplan zodanige waarden zijn vastgesteld, dan wel
- b. zodanige waarden noodzakelijk zijn als gevolg van een vaststelling of herziening van het plan in afwijking van het ontwerp, zoals dit ter inzage heeft gelegen, welke waarden redelijkerwijs met toepassing van de artikelen 4.9 tot en met 4.14 zullen worden vastgesteld.

Verder is aangegeven dat, tenzij bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan als bedoeld in het eerste lid wordt voorzien in de wijziging van een spoorweg, het voorgaande niet geldt, indien op het tijdstip van die vaststelling of herziening de spoorweg reeds aanwezig of in aanleg is, met betrekking tot de daarbij in het plan opgenomen woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen die op dat tijdstip reeds aanwezig of in aanbouw zijn.

In artikel 4.2 is daarnaast gesteld dat bij het nemen van een besluit tot vrijstelling als bedoeld in artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden behorende tot een zone als bedoeld in artikel 1.4 ter zake van de geluidsbelasting, vanwege de spoorweg waarlangs die zone ligt, van de gevel van woningen en van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone de waarden in acht worden genomen, die ingevolge de artikelen 4.9 tot en met 4.14 als de ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt.

Artikel 4.3 schrijft voor dat bij het voorbereiden van de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden behorende tot een zone als bedoeld in artikel 1.4 of bij de voorbereiding van een besluit tot vrijstelling als bedoeld in artikel 4.2, vanwege burgemeester en wethouders een akoestisch onderzoek wordt ingesteld naar:

- a. de geluidsbelasting die door woningen, door andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen binnen de toekomstige zone vanwege de spoorweg zou worden ondervonden, zonder de invloed van maatregelen die de geluidsbelasting beperken;
- b. de doeltreffendheid van de in aanmerking komende maatregelen om te voorkomen dat de in de toekomst vanwege de spoorweg optredende geluidsbelasting van de onder a bedoelde objecten de waarden die ingevolge de artikelen 4.8 en 4.12 als de ten hoogste toelaatbaar worden aangemerkt, te boven zou gaan.

Verder is aangegeven dat Indien wordt overwogen toepassing te geven aan de artikelen 4.9 tot en met 4.11 en 4.13 en 4.14 het akoestisch onderzoek tevens betrekking heeft op de doeltreffendheid van de maatregelen om te voldoen aan de vast te stellen hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Indien de vaststelling of herziening van het bestemmingsplan of het besluit tot vrijstelling, daarbij betrekking heeft op een wijziging van een spoorweg, wordt tevens akoestisch onderzoek ingesteld naar de heersende waarde.

### **Grenswaarden**

In artikel 4.8 van het Besluit geluidhinder is met betrekking tot de voorkeursgrenswaarden voor spoorweglawaai het volgende gesteld:

1. Behoudens de artikelen 4.9, 4.12 en 4.13 is de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een spoorweg, van de gevel van woningen binnen de zone van die spoorweg 55 dB.
2. Behoudens de artikelen 4.10, 4.12 en 4.14 is de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een spoorweg, van de gevel van de andere geluidsgevoelige gebouwen binnen de zone van die spoorweg 53dB.
3. Behoudens de artikelen 4.11, 4.12 en 4.14 is de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een spoorweg, aan de grens van binnen de zone van die spoorweg gelegen geluidsgevoelige terreinen 55 dB.

In de artikelen 4.9 tot en met 4.11 is aangegeven welke grenswaarden er gelden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een spoorweg: voor woningen 68 dB, voor andere geluidsgevoelige gebouwen 68 dB en voor geluidsgevoelige terreinen 63 dB.

## **INDUSTRIELAWAAI**

### **Algemeen**

In artikel 40 e.v. is de regelgeving ten aanzien van nieuwe industrieterreinen opgenomen. Zo stelt artikel 40 dat, indien bij de vaststelling of een herziening van een bestemmingsplan aan gronden een zodanige bestemming wordt gegeven dat daardoor een industrieterrein<sup>2</sup> ontstaat, daarbij tevens een rond het betrokken terrein gelegen zone wordt vastgesteld, waarbuiten de geluidsbelasting vanwege dat terrein de waarde van 50 dB(A) niet te boven mag gaan.

In artikel 42 is geregeld dat bij het voorbereiden van de vaststelling of wijziging van een zone, vanwege burgemeester en wethouders een akoestisch onderzoek wordt ingesteld naar:

- a. de geluidsbelasting die door woningen binnen de ontworpen zone, alsmede door andere geluidsgevoelige gebouwen of door geluidsgevoelige terreinen, vanwege het industrieterrein ten hoogste zou kunnen worden ondervonden zonder de invloed van maatregelen die de geluidsbelasting beperken;
- b. de doeltreffendheid van de in aanmerking komende maatregelen om te voorkomen dat de in de toekomst vanwege het industrieterrein optredende geluidsbelasting van de onder a bedoelde objecten de waarden die ingevolge de artikelen 44 en 47, eerste lid, als ten hoogste toelaatbaar worden aangemerkt, te boven zou gaan.

<sup>2</sup> Voor de definitie van industrieterrein, zie bijlage 1 bij deze beleidsregel.

Indien daarnaast wordt overwogen toepassing te geven aan artikel 45, 46 of 47, tweede lid, heeft het akoestisch onderzoek tevens betrekking op de doeltreffendheid van de maatregelen om te voldoen aan de vast te stellen hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

### **Grenswaarden**

In artikel 44 is de voorkeursgrenswaarde bij de eerste zonevaststelling opgenomen: De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege het betrokken industrieterrein, van de gevel van woningen binnen een krachtens artikel 40 vast te stellen zone is, behoudens artikel 45, 50 dB(A).

In artikel 45 is de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor geprojecteerde woningen 55 dB(A) en voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen 60 dB(A) niet te boven mag gaan. Verder is aangegeven dat bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

In artikel 46 is geregeld dat bij wijziging van een zone de ingevolge artikel 44 of 45 geldende waarde voor woningen in dat gebied kan worden gewijzigd. Daarbij is aangegeven dat een verhoging van deze waarde ten hoogste 5 dB(A) mag bedragen, met dien verstande dat:

- a. degene ten behoeve van wie de waarde wordt verhoogd heeft verklaard dat hij uiterlijk gelijktijdig met de verhoging financiële middelen ter beschikking stelt ten behoeve van de uitvoering van maatregelen om de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein, van de gevels van woningen die door de wijziging van de zone dan wel herziening van het bestemmingsplan een hogere geluidsbelasting ondervinden te beperken en te voldoen aan artikel 111, eerste lid, onder b, en
- b. de waarde van wat ten tijde van de eerste zonevaststelling geprojecteerde woningen betreft 55 dB(A) en wat ten tijde van de eerste zonevaststelling aanwezige of in aanbouw zijnde woningen betreft 60 dB(A) niet te boven mag gaan.

Verder is gesteld dat bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid als hiervoor bedoeld, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

Artikel 47 ziet op andere geluidsgevoelige bestemmingen dan woningen, waarbij is aangegeven dat daarvoor bij algemene maatregel van bestuur nadere regelgeving kan worden vastgesteld.

In artikel 48 is aangegeven wanneer grenswaarden in acht moeten worden genomen:

1. Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden die krachtens die vaststelling of herziening gaan of blijven behoren tot een zone, worden ter zake van de geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein, van de gevel van woningen, van andere geluidsgevoelige gebouwen en aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen de zone de waarden in acht genomen, die ingevolge artikel 44, onderscheidenlijk 47, eerste lid, als de ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt.
2. In afwijking van het eerste lid worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan als in dat lid bedoeld hogere waarden in acht genomen, voor zover:
  - a. eerder bij of krachtens artikel 45, 46, 47, tweede lid, de Experimentenwet Stad en Milieu of de Interimwet stad-en-milieubenadering voor de vaststelling of herziening van het bestemmingsplan zodanige waarden zijn vastgesteld;
  - b. zodanige waarden noodzakelijk zijn als gevolg van een vaststelling of herziening van het plan in afwijking van het ontwerp, zoals dit ter inzage heeft gelegen, welke waarden door gedeputeerde staten redelijkerwijs met toepassing van de artikelen 45, 46 of 47, tweede lid, zullen worden vastgesteld.
3. De artikelen 42 en 43 zijn van overeenkomstige toepassing in geval van vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, reeds behorende tot een krachtens artikel 40 vastgestelde zone.

In artikel 49 is aangegeven dat dit ook geldt bij de toepassing van artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening:

1. Bij het nemen van een besluit tot vrijstelling als bedoeld in artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening, dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden die behoren tot een zone, worden ter zake van de geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein, van de gevel van woningen, van andere geluidsgevoelige gebouwen en aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen de zone de waarden in acht genomen, die bij of krachtens de artikelen 44 tot en met 47, de Experimentenwet Stad en Milieu alsmede de Interimwet stad-en-milieubenadering als de ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt.
2. Gedeputeerde staten nemen bij hun beslissing over het verlenen van een verklaring van geen bezwaar ten behoeve van het nemen van een besluit als bedoeld in het eerste lid, dat lid in acht.

Artikel 51 handelt specifiek over vervanging van bestaande bebouwing:

Met betrekking tot nieuw te bouwen woningen, die dienen ter vervanging van bestaande woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen waarvoor toepassing is gegeven aan artikel 47, eerste lid, kan in afwijking van artikel 48 een waarde worden vastgesteld van ten hoogste 60 dB(A), met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

In Artikel 53 wordt nader ingegaan op reeds bestaande geluidszones rond industrieterreinen:

1. Buiten een bestaande zone mag de geluidbelasting vanwege het industrieterrein de waarde van 50 dB(A) niet te boven gaan.
2. De op (...) geldende ten hoogste toelaatbare geluidsbelastingen voor woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen blijven gelden.

In artikel 51 worden de artikelen 41 tot en met 43 en 47 van overeenkomstige toepassing op het wijzigen of opheffen van een bestaande zone verklaard.

Artikel 55 ziet dan op de grenswaarden bij de wijziging van bestaande zones:

1. Bij wijziging van een bestaande zone of bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan voor gronden die krachtens die vaststelling of herziening deel blijven uitmaken van de bestaande zone kan met betrekking tot de woningen in dat gebied, de waarde van de op grond van artikel 53, tweede lid, geldende ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden gewijzigd.
2. Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.
3. Een verhoging van de in het eerste lid bedoelde waarde mag ten hoogste 5 dB(A) bedragen, met dien verstande dat:
  - a. degene ten behoeve van wie de waarde wordt verhoogd heeft verklaard dat hij uiterlijk gelijktijdig met de verhoging financiële middelen ter beschikking stelt ten behoeve van de uitvoering van maatregelen om de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein, van de gevels van woningen die door de wijziging van de bestaande zone dan wel herziening of vaststelling van het bestemmingsplan een hogere geluidsbelasting ondervinden te beperken en te voldoen aan artikel 111, eerste lid, onder a of b, en
  - b. de waarde wat ten tijde van de eerste zonevaststelling geprojecteerde woningen betreft 55 dB(A) en wat ten tijde van de eerste zonevaststelling aanwezige of in aanbouw zijnde woningen betreft 60 dB(A) niet te boven mag gaan.

4. Bij wijziging van een bestaande zone, bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan voor gronden die krachtens die vaststelling of herziening deel gaan uitmaken van de bestaande zone, kan in bij algemene maatregel van bestuur aan te geven gevallen met betrekking tot geprojecteerde, aanwezige of in aanbouw zijnde woningen in dat gebied, een hogere waarde dan 50 dB(A) worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor geprojecteerde woningen de waarde 55 dB(A) en voor wat aanwezige of in aanbouw zijnde woningen betreft 60 dB(A) niet te boven mag gaan.

Artikel 56 ziet op de grenswaarden bij andere geluidsgevoelige bestemmingen dan woningen, waarbij is aangegeven dat er bij algemene maatregel van bestuur nadere regelgeving kan worden gegeven.

Verder is hierin geregeld dat een verhoging van een eerder vastgestelde waarde ten hoogste 5 dB(A) mag bedragen, met dien verstande dat:

- a. degene ten behoeve van wie de waarde wordt verhoogd heeft verklaard dat hij uiterlijk gelijktijdig met de verhoging financiële middelen ter beschikking stelt ten behoeve van de uitvoering van maatregelen als bedoeld in artikel 113, met betrekking tot de andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen die door de wijziging van de bestaande zone of herziening van het bestemmingsplan een hogere geluidsbelasting ondervinden, en
- b. de waarde wat ten tijde van de eerste zonevaststelling geprojecteerde andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terrein betreft 55 dB(A) en wat ten tijde van de eerste zonevaststelling aanwezig of in aanbouw zijnde andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen betreft 60 dB(A) niet te boven mag gaan.

In artikel 57 is vervolgens geregeld wanneer de grenswaarde in acht moeten worden genomen:

Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden die krachtens die vaststelling of herziening gaan of blijven behoren tot een bestaande zone worden ter zake van de geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein

- a. van de gevel van woningen, binnen de bestaande zone de waarden in acht genomen die op het tijdstip van de vaststelling van de bestaande zone golden. Voor ten tijde van de vaststelling van de bestaande zone binnen de zone aanwezige, in aanbouw of geprojecteerde woningen is dit de waarde 55 dB(A), tenzij op dat tijdstip de geluidsbelasting van bedoelde woningen lager of gelijk was aan 50 dB(A), in welke geval de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting 50 dB(A) is. De vorige volzin geldt niet met betrekking tot ten tijde van de vaststelling van de bestaande zone binnen de zone aanwezige of in aanbouw zijnde woningen die op het bedoelde tijdstip reeds een hogere geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein, ondervinden dan 55 dB(A).
- b. van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen en aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen de zone de waarden in acht genomen die op het tijdstip van de vaststelling van de bestaande zone bij algemene maatregel van bestuur als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting werden aangemerkt.

In afwijking van het bovenstaande worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan als in dat lid bedoeld hogere waarden in acht genomen, voor zover:

- a. deze gelden of zijn vastgesteld;
- b. zodanige waarden noodzakelijk zijn als gevolg van een vaststelling of herziening van het plan in afwijking van het ontwerp, zoals dit ter inzage heeft gelegen, welke waarden door gedeputeerde staten redelijkerwijs met toepassing van artikel 55, eerste en tweede lid, zullen worden vastgesteld.

Verder is aangegeven dat de artikelen 42 en 43 van overeenkomstige toepassing zijn in geval van vaststelling of herziening van het bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, reeds behorende tot een bestaande zone.

Artikel 58 ziet op een procedure als bedoeld in artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening:

1. Bij het nemen van een besluit tot vrijstelling als bedoeld in artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening, dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden die behoren tot een bestaande zone, worden ter zake van de geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein, van de gevel van woningen, van andere geluidsgevoelige gebouwen en aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen de zone, de waarden in acht genomen, die op het tijdstip van de vaststelling van de bestaande zone als de ten hoogste toelaatbare werden aangemerkt.
2. Gedeputeerde staten nemen bij hun beslissing over het verlenen van een verklaring van geen bezwaar ten behoeve van het nemen van een besluit als bedoeld in het eerste lid, dat lid in acht.

Artikel 59 regelt specifiek de in acht te nemen grenswaarden voor nieuwbouw van geluidsgevoelige bestemmingen in zones:

1. Met betrekking tot de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een industrieterrein, van de gevel van binnen de zone nieuw te bouwen en nog niet geprojecteerde woningen, zijn de artikelen 44 en 45 van overeenkomstige toepassing met dien verstande dat de vast te stellen waarde 55 dB(A) niet te boven mag gaan.
2. Met betrekking tot de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een industrieterrein, van de gevel van binnen de zone nieuw te bouwen andere geluidsgevoelige gebouwen en aan de grens van binnen de zone nieuw aan te leggen geluidsgevoelige terreinen, is artikel 47 van overeenkomstige toepassing.

Artikel 61 handelt specifiek over vervangende nieuwbouw:

Bij toepassing van artikel 59 met betrekking tot nieuw te bouwen woningen, die dienen ter vervanging van bestaande woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen waarvoor een hogere waarde dan de ten hoogste toelaatbare waarde is vastgesteld, kan een waarde worden vastgesteld van ten hoogste 65 dB(A), met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

In aanvulling op bovenstaande wetsartikelen is in het Besluit geluidhinder ten aanzien van industrielawaai het volgende opgenomen:

artikel 2.1

Behoudens artikel 2.2 is de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen binnen de zone van dat industrieterrein en aan de grens van binnen de zone van dat industrieterrein gelegen geluidsgevoelige terreinen 50 dB(A).

artikel 2.2

Een krachtens de artikelen 47, tweede lid, 54 of 59 van de wet vast te stellen hogere waarde dan de in artikel 2.1 genoemde waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting vanwege het industrieterrein, mag niet hoger worden vastgesteld dan:

- a. 60 dB(A), indien het betreft onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen;
- b. 55 dB(A), indien het betreft andere gezondheidszorggebouwen als bedoeld in artikel 1.2;
- c. 55 dB(A) indien het geluidsgevoelige terreinen betreft.

## **DOVE GEVEL**

In artikel 1 van de Wet geluidhinder is het begrip gevel als volgt gedefinieerd:

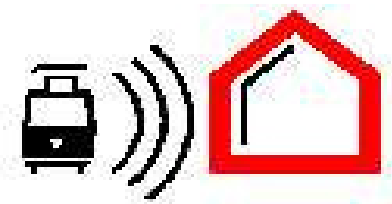
*gevel*: bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

Artikel 1b onder 5 van de Wet geluidhinder luidt als volgt:

In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

De in dit artikellid genoemde uitzondering op het begrip gevel, wordt ook wel “dove gevel” genoemd. In paragraaf 3.6 is reeds uiteengezet dat de toepassing hiervan met het uitkomen van de nieuwe Handreiking Industrielawaai van het ministerie van VROM ook voor Industrielawaai (d.w.z. vergunningverlening krachtens de Wet milieubeheer) mogelijk wordt gemaakt.



## **Bijlage 3: Toelichting ontheffingscriteria**

### **Woningen zijn / worden verspreid gesitueerd buiten de bebouwde kom**

Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan woningen buiten de bebouwde kom gelegen langs invalsroutes van de stad of kernen, waarbij de afstand tot de weg minimaal die van bestaande woningen in de directe omgeving is.

### **Woningen zijn noodzakelijk vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid**

Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan (agrarische) bedrijfswoningen of aanleunwoningen.

### **Woningen vullen open plaats tussen aanwezige bebouwing op**

Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan woningen, die een gevelrij sluitend maken of een planmatige verdichting met enige woningen van een bestaande stedelijke structuur; aan meerdere zijden begrensd door bestaande bebouwing en ter verbetering van die stedenbouwkundige structuur.

### **Woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing**

Het gaat hierbij bijvoorbeeld om woningen die gebouwd worden op de plaats van reeds bestaande bebouwing.

### **Woningen vervullen doelmatige akoestische afscherming**

Het gaat hierbij bijvoorbeeld om woningen als gevolg waarvan het afschermende effect minimaal 3 dB bedraagt voor andere bestaande of nieuw te bouwen woningen, waarbij het aantal af te schermen woningen minimaal 50% bedraagt van het aantal betrokken woningen.

### **Woningen zijn/worden in omgeving station of halte gesitueerd**

Hierbij wordt gedacht aan woningen gelegen in de directe omgeving van stations of –haltes van het openbaar vervoer.

### **Betreffende gevel van de woning ondervindt hoog referentieniveau**

Hierbij wordt bijvoorbeeld gedacht aan woningen waarbij het referentieniveau (het achtergrondgeluidsniveau) ter plaatse van de gevel in kwestie gelijk of hoger is dan de vast te stellen hogere grenswaarde.

### **Eén gevel van de woning is geluidsluw**

Hierbij gaat het bijvoorbeeld om een woning die tenminste één buitenverblijfsruimte bezit waar de geluidsbelasting kleiner of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarden uit de Wet geluidhinder.

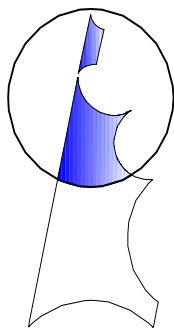
### **Weg vervult noodzakelijke verkeer- en vervoersfunctie**

Een cijfermatige onderbouwing aan de hand van ruimtelijke of verkeerskundige plannen of nota's kan hierover duidelijkheid verschaffen.

### **Weg vervult verkeerverzamelfunctie zodat elders lagere geluidsbelastingen optreden**

Ook hier kan een cijfermatige onderbouwing met aantallen woningen en/of veranderingen in geluidsbelastingen duidelijkheid verschaffen.

## **Bijlage 4: Aanvraagformulier en toelichting**



# Milieudienst

*Kop van Noord-Holland*

## Aanvraagformulier Hogere Waarden Geluidhinder

In te vullen door milieudienst

Ontvangststempel			Paraaf	Datum
		Coördinator		
		Behandelend Ambtenaar		
		Verzonden AJZ		

In te vullen door initiatiefnemer van het (bouw)plan

### ALGEMENE GEGEVENS

#### 1. Aanvrager

Gemeente/wegaanlegger : .....

Adres : .....

Postcode : .....

Woonplaats : .....

Contactpersoon : .....

Telefoonnummer : .....

Dienst/afdeling : .....

#### 2. Akoestisch onderzoek

Titel : .....

Datum : .....

Rapportnummer : .....

Uitgevoerd door : .....

#### 3. Bestemmingsplan

Naam vigerend bestemmingsplan : .....

Naam nieuw, eventueel in voor -

bereiding zijnd, bestemmingsplan : .....

#### 4. Kader van de aanvraag

0 Bestemmingsplanprocedure

0 Afgifte verklaring van geen bezwaar ex. artikel 19 WRO, zelfstandige project procedure (ZPP)

- Datum indiening verzoek

verklaring van geen bezwaar bij GS : .....

0 Aanleg/reconstructie van een weg buiten bestemmingsplan

0 Zonering industrieterrein

0 Heroverweging vastgestelde waarden

- Datum + nummer eerdere GS-beslissing : .....

**5. In het bestemmingsplan van toepassing zijnde milieu-aspecten**

- 0 Industrielawaai (zie inlegvel I)
- 0 Wegverkeerslawaai (zie inlegvel W)
- 0 Railverkeerslawaai (zie inlegvel R)

**6. De aanvraag is gebaseerd op artikel ... lid ... van de Wet geluidhinder.**

**7. Het verzoek is voorbesproken met / in afschrift gezonden aan:**

- 0 Ministerie van VROM Inspectoraat-Generaal VROM d.d. ....
- 0 Provincie Noord-Holland, cluster geluid d.d. ....  
Verslag bijvoegen
- 0 Milieudienst Kop van Noord-Holland team Beleid & regulering/ Geluid d.d. ....  
Verslag bijvoegen
- 0 Niet voorbesproken

**8. Terinzagelegging**

Periode van: .....tot: .....

Mondelinge reacties

- 0 Ja (verslag hoorzitting bijvoegen en weerlegging gemeente bijvoegen)
- 0 Neen

Schriftelijke reacties

- 0 Ja, (zienswijzen en weerlegging van de gemeente bijvoegen)
- 0 Neen

**Aantal toegevoegde inlegvellen**

- W Wegverkeerslawaai : .....
- R Railverkeerslawaai : .....
- I Industrielawaai : .....

Gemeente Anna Paulowna / Harenkarspel / Niedorp / Schagen / Zijpe\*, ProRail, Rijkswaterstaat,.

\* doorhalen welke gemeente niet van toepassing is

## **Checklist aanvraag:**

- 0 Volledig ingevuld en ondertekend aanvraagformulier
- 0 Inlegvel W
- 0 Inlegvel R
- 0 Inlegvel I
- 0 Akoestisch onderzoek volgens de bijlage “Akoestisch onderzoek en rapport”.  
De geluidsbelasting is per woning aangegeven. Het nummer van het waarneempunt en de aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder is aangegeven.

## **Checklist procedure**

- 0 Ontvangstbevestiging d.d. ....
- 0 Retourzending d.d. ....
- 0 Ontwerpbesluit
- 0 Publicatie
- 0 Mededeling aan belanghebbenden en andere relevante instanties
- 0 Verslag hoorzitting (indien van toepassing)
- 0 Ingediende schriftelijke zienswijzen (indien van toepassing)
- 0 Besluit
- 0 Publicatie
- 0 Mededeling aan belanghebbenden, degenen die een zienswijze hebben ingebracht en andere relevante instanties

## **INLEGVEL I    Industrielawaai**

### **Planopzet**

**I 1.**

**Welke bronmaatregelen zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?**

.....

**I 2.**

**Welke bronmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken?**

.....

**Waarom zijn deze niet mogelijk?**

.....

**I 3.**

**Welke overdachtsmaatregelen zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?**

.....

**I 4.**

**Welke overdrachtsmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken?**

.....

**Waarom zijn deze niet mogelijk?**

**(Bij financiële overweging specificatie bijvoegen.)**

.....

**I 5.**

**Welke stedenbouwkundige mogelijkheden zijn bij de ontwikkeling van het plan overwogen om tot een, uit het oogpunt van geluid, acceptabeler planopzet te komen?**

.....

### **Omschrijving industrieterrein**

**I 6.**

**Wat is de naam van het industrieterrein die de overschrijding veroorzaakt?**

.....

**I 7.**

**Wat is de status van het industrieterrein die de overschrijding veroorzaakt?**

- 0    Aanwezig
- 0    Te revitaliseren
- 0    Te projecteren in bestemmingsplan

### **Omschrijving woningen**

**I 8.**

**Geef aan onder welke categorie het gebouw valt, voor zover de aanvraag geen betrekking heeft op woningen.**

- 0    School voor basisonderwijs
- 0    School voor voortgezet onderwijs
- 0    Instelling voor hoger beroepsonderwijs
- 0    Ziekenhuizen/verpleeghuizen
- 0    Andere gezondheidszorggebouwen

**N.B. In het navolgende worden onder het begrip woningen tevens de bovengenoemde gebouwen bedoeld.**

**I 9.**

**Wat is de status van de woningen binnen de zone van het industrieterrein waarvoor een hogere waarde wordt verzocht?**

- 0 Aanwezig
- 0 In aanbouw
- 0 Te projecteren in bestemmingsplan

**I 10.**

**Wat is de voorkeursgrenswaarde voor deze woningen?**

.....

**I 11.**

**Wat zijn de eventueel eerder vastgestelde waarden voor deze woningen?**

.....

**I 12.**

**Wat is de maximale ontheffingswaarde voor deze woningen?**

.....

**I 13.**

**Wat is, per woning, de geluidsbelasting waarop het verzoek betrekking heeft?**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**I 14.**

**Welke ontheffingsgronden, conform het Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen, zijn voor deze woningen van toepassing?**

- 0 Referentieniveau is niet hoger dan equivalente geluidsniveau industrieterrein
- 0 Grond- of bedrijfsgebondenheid
- 0 Dorps- of stadsvernieuwingsplan
- 0 Opvulling open plaats
- 0 Eén uitwendige scheidingsconstructie heeft een geluidsbelasting lager dan 50 dB(A)
- 0 Vervanging bestaande bebouwing

## **INLEGVEL R Railverkeerslawaa**

### **Planopzet**

#### **R 1.**

**Is het betrokken baanvak opgenomen in een wijzigingsplan van de Nederlandse Spoorwegen?**

- 0 Ja, vastgesteld d.d. ....
- 0 Neen, in voorbereiding
- 0 Neen

#### **R 2.**

**Komen de gehanteerde gegevens overeen met dit wijzigingsplan?**

- 0 Ja
- 0 Neen
- 0 Niet van toepassing

#### **R 3.**

**Welke overdrachtsmaatregelen zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?**

.....

#### **R 4.**

**Waarom zijn deze niet mogelijk?**

**(Bij financiële overweging specificatie bijvoegen.)**

.....

#### **R 5.**

**Welke stedenbouwkundige mogelijkheden zijn bij de ontwikkeling van het plan overwogen om tot een, uit het oogpunt van geluid, acceptabeler planopzet te komen?**

.....

### **Omschrijving spoorbaan**

#### **R 6.**

**Wat is het trajectnummer van de spoorbaan die de overschrijding veroorzaakt?**

.....

#### **R 7.**

**Wat is de status van de spoorbaan die de overschrijding veroorzaakt?**

- 0 Aanwezig
- 0 Te reconstrueren
- 0 Te projecteren in bestemmingsplan

### **Omschrijving woningen**

#### **R 8.**

**Geef aan onder welke categorie het gebouw valt, voor zover de aanvraag geen betrekking heeft op woningen.**

- 0 School voor basisonderwijs
- 0 School voor voortgezet onderwijs
- 0 Instelling voor hoger beroepsonderwijs
- 0 Ziekenhuizen / verpleeghuizen
- 0 Andere gezondheidszorggebouwen

**N.B. In het navolgende worden onder het begrip woningen tevens de bovengenoemde gebouwen bedoeld.**

**R 9.**

**Wat is de status van de woningen binnen de zone van de eerdergenoemde spoorweg waarvoor een hogere waarde wordt verzocht?**

- 0 Aanwezig
- 0 In aanbouw
- 0 Te projecteren in bestemmingsplan

**R 10.**

**Wat is de voorkeursgrenswaarde voor deze woningen?**

.....

**R 11.**

**Wat zijn de eventueel eerder vastgestelde waarden voor deze woningen?**

.....

**R 12.**

**Wat is de maximale ontheffingswaarde voor deze woningen?**

.....

**R 13.**

**Wat is, per woning, de geluidsbelasting waarop het verzoek betrekking heeft?**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**R 14.**

**Welke ontheffingsgronden, conform het Besluit geluidhinder spoorwegen, zijn voor deze woningen van toepassing?**

Nieuw te bouwen woningen

- 0 In omgeving station of halte
- 0 Verspreide situering
- 0 Grond - of bedrijfsgebondenheid
- 0 Vervanging bestaande bebouwing
- 0 Dorps - of stadsvernieuwingsplan
- 0 Doelmatig afschermdende functie
- 0 Opvulling open plaats

Bestaande woningen langs een te reconstrueren / nieuwe spoorbaan

- 0 Noodzakelijke verkeers - en vervoersfunctie

## **INLEGVEL W Wegverkeerslawaa**

### **Planopzet**

**W 1.**

**Welke bronmaatregelen zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?**

.....

**W 2.**

**Welke bronmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken?**

.....

**Waarom zijn deze niet mogelijk?**

.....

**W 3.**

**Welke overdrachtsmaatregelen zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?**

.....

**W 4.**

**Welke overdrachtsmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken?**

.....

**Waarom zijn deze niet mogelijk?**

**(Bij financiële overweging specificatie bijvoegen.)**

.....

**W 5.**

**Welke stedenbouwkundige mogelijkheden zijn bij de ontwikkeling van het plan overwogen om tot een, uit het oogpunt van geluid, acceptabeler planopzet te komen?**

.....

### **Omschrijving weg**

**W 6.**

**Wat is de naam van de weg die de overschrijding veroorzaakt?**

.....

**W 7.**

**Wat is de status van de weg die de overschrijding veroorzaakt?**

Aanwezig

Te reconstrueren

Te projecteren in bestemmingsplan

**W 8.**

**Hoe wordt het gebied ter weerszijden van de weg aangemerkt?**

Stedelijk gebied     Buitenstedelijk gebied

Binnen de bebouwde kom     Ja     Neen

Auto(snel)weg     Ja     Neen

## Omschrijving woningen

### W 9.

**Geef aan onder welke categorie het gebouw valt, voor zover de aanvraag geen betrekking heeft op woningen.**

- 0 School voor basisonderwijs
- 0 School voor voortgezet onderwijs
- 0 Instelling voor hoger beroepsonderwijs
- 0 Ziekenhuizen / verpleeghuizen
- 0 Andere gezondheidszorggebouwen

**N.B. In het navolgende worden onder het begrip woningen tevens de bovengenoemde gebouwen bedoeld.**

### W 10.

**Wat is de status van de woningen binnen de zone van de weg die de overschrijding veroorzaakt?**

- 0 Aanwezig
- 0 In aanbouw
- 0 Te projecteren in bestemmingsplan

### W 11.

**Wat is de voorkeursgrenswaarde voor deze woningen?**

.....

### W 12.

**Wat zijn de eventueel eerder vastgestelde waarden voor deze woningen?**

.....

### W 13.

**Wat is de maximale ontheffingswaarde voor deze woningen?**

.....

### W 14.

**Wat is, per woning, de geluidsbelasting waarop het verzoek betrekking heeft?**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

### W 15.

**Welke ontheffingsgronden, conform het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen, zijn voor deze woningen van toepassing?**

Nieuw te bouwen woningen buiten de bebouwde kom

- 0 Verspreide situering
- 0 Grond- of bedrijfsgebondenheid
- 0 Opvulling open plaats
- 0 Vervanging bestaande bebouwing

Nieuw te bouwen woningen binnen de bebouwde kom

- 0 Dorps- of stadsvernieuwingsplan
- 0 Doelmatig afschermende functie
- 0 Grond- of bedrijfsgebondenheid
- 0 Opvulling open plaats
- 0 Vervanging bestaande bebouwing

Bestaande woningen langs een te reconstrueren/nieuwe weg

0 Noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie

0 Aanmerkelijke ontlasting van andere wegen

## Bijlage 5: Format Beschikking

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ( *invoeren naam gemeente* )

Gelet op artikel 83 van de Wet geluidhinder, beschouwende de noodzaak tot vaststelling van hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in het kader van een vrijstelling ex. artikel 19 WRO [nummer, datum]/ dan wel ten behoeve van de vaststelling van het bestemmingsplan [naam, datum], betreffende de percelen gelegen aan de (**adres**) te (**plaatsnaam**),

Overwegende dat,

**Hieronder worden diverse overwegingen genoemd, het is afhankelijk van de aan orde zijnde aanvraag welke overwegingen in deze beschikking opgenomen moeten worden:**

[omschrijving van wat er wordt gebouwd, bijvoorbeeld: Het plan voorziet erin dat drie leegstaande kantooretages worden verbouwd tot tweekamerappartementen. Per etage worden 4 appartementen gerealiseerd wat betekent dat er in totaal 12 appartementen komen.]

[omschrijving van de van toepassing zijnde artikelen volgens de Wet geluidhinder]

[Ingevolge artikel 76 Wet geluidhinder wordt bij de vaststelling van een bestemmingsplan -Ingevolge artikel 76a Wet geluidhinder worden bij een besluit tot vrijstelling als bedoeld in artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening – dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, behorende tot een zone van een weg als bedoeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder, ter zake van de geluidsbelasting vanwege die weg, van de gevel van woningen de waarden in acht genomen die ingevolge artikel 83 Wet geluidhinder als de ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt.]

[omschrijving van de ligging van de woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen in relatie tot welke zone (van welke weg of spoorweg zij zijn gelegen of komen te liggen), bijvoorbeeld: De woningen zijn gelegen in de zone van (naam weg).]

[omschrijving van de wettelijke basis van het besluit: bijvoorbeeld: Ingevolge artikel 83, tweede lid, Wet geluidhinder kan met betrekking tot in binnenstedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, voor de verwachte geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere waarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de in artikel 82 van die wet aangegeven waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan. De hoogst vast te stellen waarde voor een van de woningen van 58 dB (na aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder), gaat die waarde niet te boven.]

[omschrijving ontheffingscriterium uit beleidsnotitie hogere waarde procedure , bijvoorbeeld: “De woningen waarvoor een hogere waarde wordt verzocht zijn gelegen binnen de bebouwde kom en zullen in de zin van de beleidsregel hogere grenswaarden van de gemeente (invoeren naam gemeente), ter plaatse worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing. Daarmee wordt voldaan aan de voorwaarden welke aan de toepassing van artikel 83 eerste en tweede lid van de Wet geluidhinder worden gesteld door het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen” Andere mogelijke ontheffingscriteria zijn:

- o verspreid gesitueerd worden
- o ter plaatse dringend noodzakelijk om reden van grond of bedrijfsgebondenheid
- o door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen
- o ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing
- o door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermdende functie gaan vervullen voor andere woningen of voor andere geluidsgevoelige bestemmingen
- o in de omgeving van een station of halte gesitueerd worden]

[omschrijving dat het treffen van verdere maatregelen niet mogelijk is, bijvoorbeeld: "Wij zijn van oordeel dat maatregelen in het overdrachtsgebied- het gebied tussen de geluidsbron, de weg en de gevels van de woning waarvoor een hogere waarde nodig is - op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuit dan wel een ander argument]

[overwegingen t.a.v. indeling woning, bijvoorbeeld "Wij zijn van mening dat voldoende verzekerd is, dat er tenminste één geluidsluwe gevel aanwezig is, dat de verblijfsruimten alsmede de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt" dan wel "Wij zijn van mening dat overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich ertegen verzetten om de verblijfsruimten alsmede de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie te situeren waar de hoogste geluidsbelasting optreedt en kunnen dan ook instemmen met een afwijking van deze voorwaarde voor de woonkamer"].

[Indien van toepassing een omschrijving van ingekomen zienswijzen op de ontwerpbesluiting bijvoorbeeld:

ingeval van een schriftelijke zienswijze: " Bij brief van (datum) heeft de heer/mevrouw (naam) zienswijzen ingebracht. Deze luiden als volgt:

ingeval van mondelinge zienswijze: " Op (datum) heeft de heer/mevrouw (naam) tijdens de hoorzitting zienswijzen ingebracht. Deze luiden als volgt:]

[overwegingen t.a.v. de eventueel ingediende zienswijzen: "Voor wat betreft de ingediende zienswijze op het ontwerpbesluit, overwegen wij het volgende":]

dat afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing is bij de totstandkoming van deze beschikking;

dat de procedure overeenkomstig het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht is uitgevoerd;

#### B e s l u i t e n:

Gelet op het voorgaande en het bepaalde in de Wet geluidhinder en de Algemene wet bestuursrecht op grond van artikel 83, eerste en tweede lid, van de Wet geluidhinder de hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting ten behoeve van de bouw van het bouwplan gelegen aan de (adres) als volgt vast te stellen:

Adres Locatie	Aantal woningen	Vastgestelde geluidbelasting in dB	Toegepaste aftrek art 110 G Wgh	Geluid afkomstig van .....
------------------	--------------------	--	---------------------------------------	-------------------------------------

De maatregelen aan de gevel die tot gevolg hebben dat het binnenniveau voldoet aan de waarde van 33 dB dienen gebaseerd te zijn op de berekende geluidsbelasting zonder rekening te houden met de genoemde aftrek ex artikel 100g Wet geluidhinder.

De vastgestelde hogere waarde is het gevolg van een akoestische afweging en toetsing aan de Wet geluidhinder. Zij heeft geen betrekking op andere toetsingskaders en afwegingen die in het kader van de ruimtelijke ordening (kunnen) worden gemaakt.

Op grond van vaste jurisprudentie wordt alleen diegene als belanghebbende in de zin van de Wet geluidhinder aangemerkt die een bijzondere en rechtens te erkennen relatie heeft tot het object waarop het besluit betrekking heeft. Die relatie is er niet wanneer het hogere waardebesluit niet de woning/object van appellant betreft.

Plaats, datum

Burgemeester en wethouders van (invoeren naam gemeente)

Secretaris,

Burgemeester,

### **Beroepsclausule**

Tegen dit besluit staat beroep open bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Beroep tegen dit besluit kan slechts worden ingesteld door:

- a. degenen die zienswijzen hebben ingebracht tegen het ontwerp van het besluit;
- b. degenen die bedenkingen hebben tegen wijzigingen die bij het nemen van het besluit ten opzichte van het ontwerp daarvan zijn aangebracht;
- c. appellanten aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijze te hebben ingebracht tegen het ontwerp van het besluit.

De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan na de dag van terinzagelegging van dit besluit (zie bijlage). Voor de behandeling van het beroepschrift moet griffierecht worden betaald aan de Raad van State. Naast het instellen van beroep kan een ieder een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Door het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening schorst u de werking van dit besluit. Er zijn twee vereisten verbonden aan een verzoek om voorlopige voorziening. Ten eerste kunt u alleen een verzoek om voorlopige voorziening indienen als u tevens beroep heeft ingesteld. Ten tweede dient er sprake te zijn van onverwijlde spoed. Ook voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening moet griffierecht worden betaald aan de Raad van State. Het adres van de Raad van State is, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

## **Bijlage 6: Format Publicatie**

Plaatsen onder de kop Wet geluidhinder in de .....van week [nr] –[jaar]

Verzoek hogere grenswaarde Wet geluidhinder voor de [procedurebeschrijving] op het perceel [adresaanduiding].

Er is een aanvraag om bouwvergunning ingediend voor <ONDERWERP, BIJV. Het bouwen van een nieuwe woning'> op <ADRES>.

Alle wegen hebben wettelijke geluidszones. Nieuwe woningen die binnen de zone van een weg liggen, moeten in principe op zodanige afstand van de weg liggen dat de geluidsbelasting niet te hoog wordt (de zogenaamde 'voorkeursgrenswaarde' die de Wet geluidhinder stelt). Uit onderzoek blijkt dat als gevolg van <AANDUIDING WEG> een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde optreedt.

Het college van burgemeester en wethouders is van plan om voor bovengenoemde bouwmogelijkheid op grond van art. 83 van de Wet geluidhinder een hogere grenswaarde vast te stellen. De stukken van dit ontwerpbesluit liggen vanaf datum noemen gedurende twee zes weken ter inzage bij het loket <Grondgebiedszaken> in het gemeentehuis te ..... . U kunt hier ook een afspraak maken om de stukken buiten de openingstijden in te zien.

Gedurende de periode dat het ontwerpverzoek ter inzage ligt, kunt u uw bedenkingen schriftelijk indienen bij de gemeente Anna Paulowna, Harenkarspel, Niedorp, Schagen of Zijpe.

## **Bijlage 7: Standaard Beroepsprocedure**

Bij de Hogere waarde procedure geldt de volgende beroepsprocedure:

Gedurende zes weken vanaf ..... kan, overeenkomstig artikel 6:7 Algemene wet bestuursrecht, een belanghebbende beroep tegen deze beschikking instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Het beroepschrift moet worden gericht aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA in Den Haag.

Zij die beroep instellen kunnen overeenkomstig artikel 36 Wet op de Raad van State juncto artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek doen om een voorlopige voorziening, wanneer onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vordert. Dit verzoek moet worden gericht aan de Voorzitter van de hiervoor genoemde Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

De beschikking wordt van kracht zes weken na de hierboven genoemde datum van de ter inzage legging.